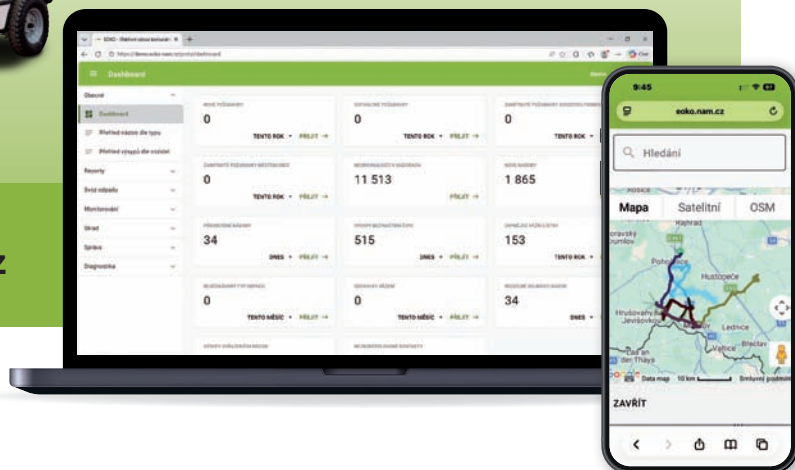


eoko

Efektivní odvoz komunálního odpadu



www.odpadyefektivne.cz



Obsah katalogu



O společnosti NAM system	3
Systém EOKO	4
Jak systém EOKO funguje?	5
Jak dosáhnout pořádku v evidenci nádob?	6
Jak se poplatník podílí na průběžné inventuře nádob?	7
Princip RFID komunikace	8
RFID čipy	9
Význam viditelného kódu na čipu pro poplatníka	11
Co dělat, když máte čipy bez čitelného kódu pro poplatníka	12
Technologie vybavení svozového vozidla	13
Jednotka pro svozové vozy - BINSKAN	15
BINSKAN a jeho příslušenství	16
Dynamická váha odpadu	17
Význam vážení odpadu	18
Význam dat z vážení	19
Automatická identifikace pytlového svozu	22
Monitoring výsypů zvonů	23
Monitoring výsypu košů	24
Monitoring zametacích strojů	26
Monitoring VOK pomocí Bluetooth technologie	27
Správa zakázek pro VOK	28
Monitoring VOK pomocí LTE jednotky s GPS	29
Monitoring práce malých strojů a nářadí (eMetla)	31
Monitoring vozíků a vysavačů	32
Vyhodnocení poloh vozíků a vysavačů	33
Vyhodnocení doby práce a přestávek vozíků a vysavačů	34
Vyhodnocení nákladů na úklid definované zóny	36
Kamerový systém	37
Počáteční inventarizace nádob v obci	38
Průběžná inventarizace nádob během provozu	39
Výstupy inventarizace nádob	40
EOKO v mobilu i tabletu	41
Mobilní aplikace pro sledování vozidel ONI	42



Společnost **NAM system, a.s.** je výrobcem elektroniky a softwaru pro monitorovací technologie.

Na českém trhu působíme od roku 1990 a zaměřujeme se na řešení založená na sběru, přenosu a vyhodnocení dat. Veškeré naše obory naleznete na www.nam.cz.

Specializujeme se na odpadové hospodářství, kde propojujeme hardware se softwarovým systémem **EOKO**, **Jak Třídím** a **ONI system**.



Naše značky:

- Software a hardware pro efektivní odvoz komunálního odpadu



- Portál pro obce a občany
- Vizualizace dat o třídění v obci
- Vytvoření rozpočtu obce pro odpady
- Výběr poplatků
- Motivace občanů ke třídění
- Registrace výběru poplatků



- Monitoring aut
- Monitoring strojů, vysavačů či vozidel údržby
- Docházkové systémy



- Monitoring psů, osob a majetku



- Komunikační systémy pro domovy seniorů



- Pulty centrální ochrany pro bezpečnostní služby
- Pulty centrální ochrany pro hasiče



- Elektronická kniha jízd
- Cestovní příkazy
- Evidence servisu na vozidlech



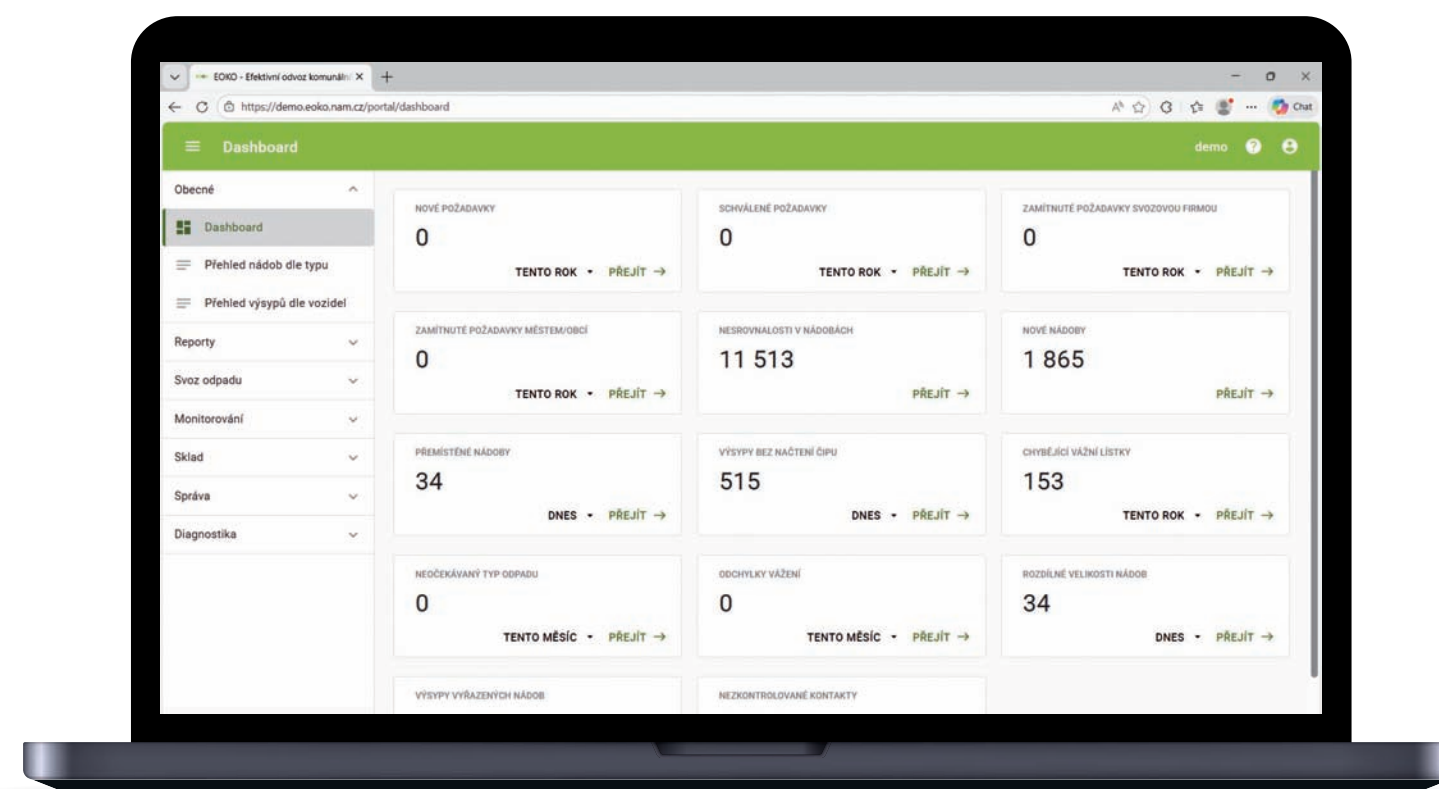
EOKO je vyladěný soubor hardwaru a softwaru od jednoho výrobce určený pro monitorování a řízení činností ve svozové či úklidové společnosti.

Pomáhá obcím a svozovým společnostem řídit odpadové hospodářství efektivně a na základě přesných dat - optimalizovat svoz, snižovat náklady a motivovat občany.

Úvodní stránka webové aplikace EOKO:

Hlavní funkce systému:

- Detekce označených i neoznačených nádob
- Váha, poloha a čas každého výsypu nádoby
- Evidence pytlového svozu
- Evidence svozových tras
- Rozdělení výsypů na obce
- Rozpočet váhy svozu na obce
- Rozpočet váhy v obci na podnikatelské subjekty a občany
- Elektronická komunikace s poplatníky
- Pasportizace nádob, tedy jejich zmapování a evidence
- Průběžná inventarizace nádob
- Kamerový záznam přistavených nádob a výsypů
- Sledování zametacích čt a vysavačů
- Sledování polohy VOK



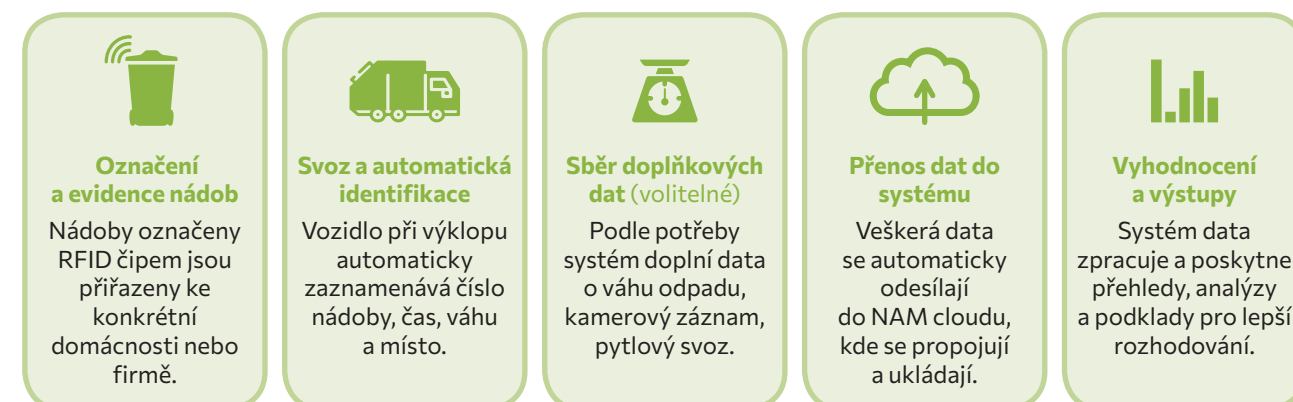
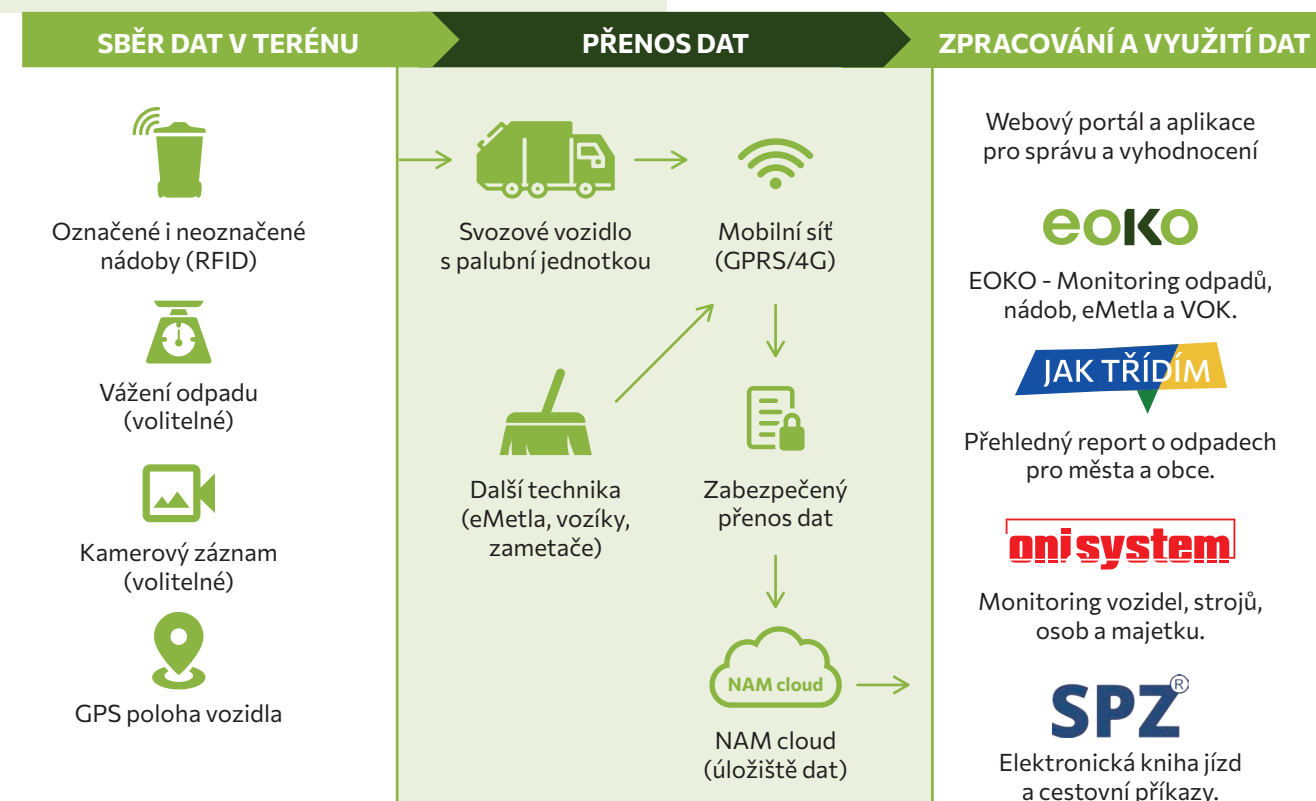
Jak systém EOKO funguje?

Systém **EOKO** propojuje nádoby, svozová vozidla a software do jednoho celku. Při svozu se automaticky sbírají data, která se ukládají do cloudu.



Možnosti využití

- Přehled o svozu a nádobách
- Evidence výsypů a vážení
- Kontrola práce a trasy
- Optimalizace svozu
- Motivace občanů
- Podklady pro fakturaci
- Reporting a analýzy



Jak dosáhnout pořádku v evidenci nádob?

eoko

V praxi se dnes setkáváme se 3 stavy:



A
Nádoby nemají kód

B
Nádoby mají kód nečitelný pro poplatníka

C
Nádoby mají kód čitelný pro poplatníka

Co dokážeme s těmito stavy vyřešit:

Činnost	A	B	C
Kolik mám nádob – inventarizace	×	✓	✓
Počet nádob dle typů	×	✓	✓
Vlastník nádoby	×	✓	✓
Plátce za svoz	×	✓	✓
Umístění nádoby na mapě	×	✓	✓
Jednoznačná a rychlá komunikace s občanem při reklamaci sdělením kódu	×	×	✓
Vizualizace dat o svozu na webovém portále Jak Třídím	×	×	✓
Schopnost občana elektronicky nahlásit, že publikovaný stav nádob a počet poplatníků nesedí s evidencí obce v SW Jak Třídím	×	×	✓
Řízení posádky, pokyn: vysypte tuto konkrétní nádobu	×	×	✓
Fakturace výkonu svozové společnosti	×	✓	✓

Proč je důležité mít viditelné kódy?

Pokud je ale číslo čipu nečitelné, poplatník nemůže spolupracovat při průběžné inventarizaci a nelze zavést funkční motivační systém. Počáteční inventurní stav se provozem mění, proto je potřeba mít nástroje pro průběžnou a levnou inventarizaci. Správné přiřazení nádob k domácnostem, nastavení počtu poplatníků a výpočet pronájmu nádob přispívají k dobrým vztahům mezi obcí a svozovou společností. Čitelné označení nádoby dává poplatníkovi jistotu, že platí za správnou nádobu.

Dostaňte svou evidenci nádob do stavu C. Pomůžeme vám s tím.

Jak se poplatník podílí na průběžné inventuře nádob?

V praxi je důležité, aby poplatník jednoduše zjistil, za jaké nádoby platí, a hlásil změny v počtu poplatníků nebo počtu nádob na svozové místo. K tomuto účelu slouží stránka, na které může potvrdit, že provedl kontrolu, a tlačítko pro nahlášení změn.

Fotka z webové aplikace **Jak Třídím**, kterou vidí poplatník:

Nádoby					
Kód	Druh odpadu	Objem	Materiál nádoby	Poslední výklop	
109912	SKO	240 l	Plast	28. 10. 2025 8:40	⋮
109836	Plast	240 l	Plast	16. 9. 2025 10:26	⋮
109871	Papír	240 l	Plast	19. 8. 2025 12:38	⋮
109837	Bio	120 l	Plast	14. 10. 2025 12:25	⋮

Nedošlo ke změnám od data poslední kontroly? Zkontrolujte prosím údaje níže.

Vše v pořádku Nahlásit změnu

Varianta A - nádoby nemají kód:

Inventuru nádob nelze provést.

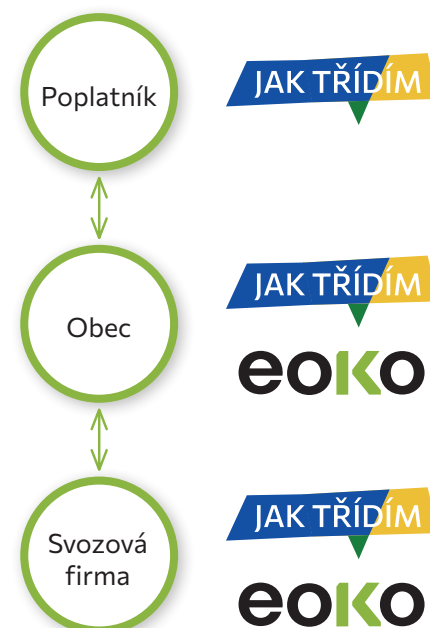
Varianta B - nečitelné kódy:

Pokud použijete puky, kde číslo nádoby není vidět, tak během provozu může dojít k přemístění nádob, zničení nádob nebo nákupu nádoby poplatníkem. Zjišťování skutečného stavu znamená obcházet pravidelně všechny nádoby s čtečkou a stav neustále upřesňovat. Vzhledem k tomu, jak je tato činnost časově náročná, nikdo ji nedělá. Pak má evidence chyby. Slouží pak pouze pro evidenci výklopů a nelze ji použít pro vizualizaci dat o tvorbě odpadu poplatníkoví.

Varianta C - čitelné kódy:

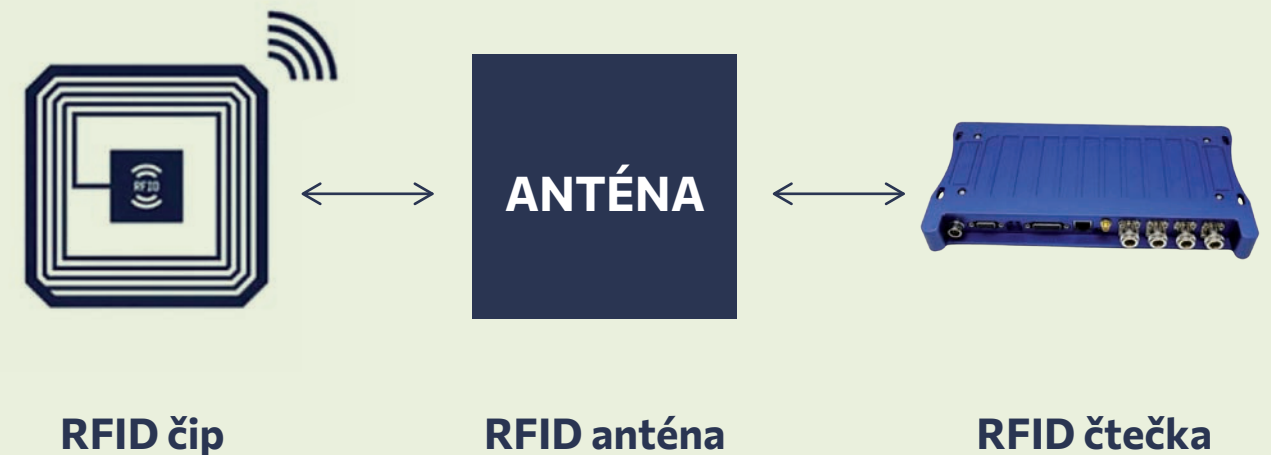
Poplatníci sami elektronicky hlásí změny v počtu, typech či číslech nádob. Svozové auto a software EOKO zároveň automaticky upozorňují na výklop nádoby bez čipu, rozpor ve velikosti nádoby či změnu adresy výklopu. V motivačním systému odhalíte díky váhám nesrovnalosti v počtu poplatníků na jednu nádobu.

Efektivní komunikace zapojených subjektů:



Princip RFID komunikace

eOKO



K identifikaci nádob slouží RFID (Radio Frequency Identification) systém. Čtečka na svozovém vozidle vysílá přes anténu energii do okolního prostoru. RFID čip v nádobě tuto energii pohltí, nabije se a zpětně odešle své unikátní číslo. Čtečka ho přijme a přes modem odešle do NAM cloudu – tím je nádoba při výklopu jednoznačně identifikována.

Pro identifikaci se používají 2 frekvenční pásma:

LF technologie - Low Frequency

Frekvence: 125 - 134,2 kHz

Umožňuje jednoznačnou identifikaci nádob po nasazení na výklopník. Nevýhodou je nutnost instalace antén přímo na mechanicky pohyblivé části výklopníku, což vede k vyšším nárokům na údržbu. Maximální vzdálenost čipu od antény je 22 cm.

UHF technologie - Ultra High Frequency

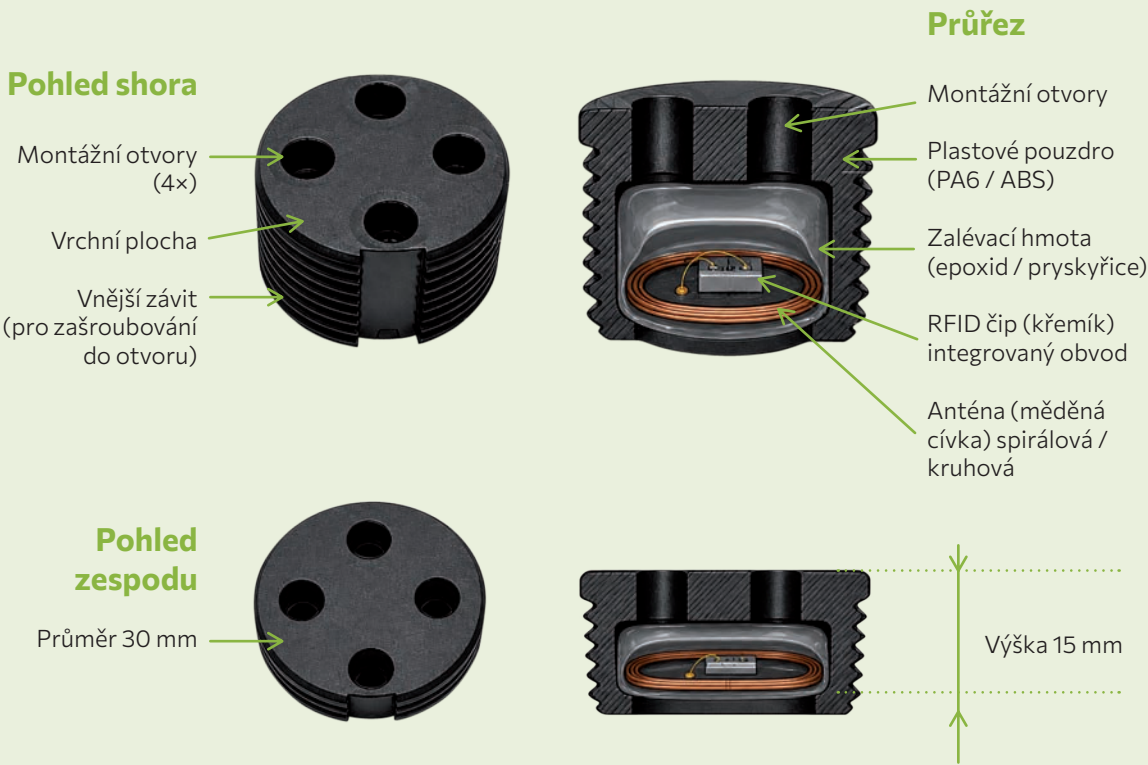
Frekvence: 865,6 - 867,6 MHz

Dosah této technologie je až 10 m. Na svozových autech se výkon čtečky záměrně snižuje, aby nedocházelo ke čtení popelnic u cesty. Antény jsou umístěny na pevných částech výklopníku v horní části vozu, takže koaxiální vedení není namáháno na ohyb a má proto vyšší životnost. Díky většímu dosahu umožňuje tato technologie registrovat i pytlový svoz. Protože se používá masově pro identifikaci zboží v obchodech, je výrazně levnější než LF technologie.

RFID ČIP (UHF) - STAVBA A ŘEZ



RFID PUK – STAVBA A ŘEZ



Základní údaje

Typ:	pasivní RFID tag UHF
Napájení:	indukční, bez baterie
Funkce:	identifikace objektů
Upevnění:	šroub / nýt přes otvory
Provozní teplota:	-30 až +85 °C
Krytí:	IP67 (typicky)
Délka:	135 mm
Šířka:	20 mm
Výška:	13 mm

Jak RFID ČIP funguje?

1. Čtečka vysílá elektromagnetické pole.
2. Anténa zachytí toto pole a indukuje se v ní elektrické napětí.
3. Čip/puk se napájí indukovanou energií a odešle svůj jedinečný kód.
4. Čtečka kód přijme a zpracuje.

Použití

Identifikace kontejnerů, popelnic, palet a nástrojů. Odolné proti nárazům a vlhkosti.

Základní údaje

Typ:	pasivní RFID tag
Napájení:	indukcí z elektromagnetického pole
Funkce:	identifikace objektů
Anténa:	měděná cívka
Materiál pouzdra:	PA6 / ABS
Krytí:	IP67 (typicky)
Provozní teplota:	-30 až +80 °C
Průměr:	30 mm
Výška:	15 mm

Význam viditelného kódu na čipu pro poplatníka

Číslo čitelné pro poplatníka umožňuje, aby poplatník v programu **Jak Třídím** potvrdil, že takové číslo nádoby má. Označení typu odpadu dělá větší pořádek v nádobách v obcích, kde používají různé barvy nádob na stejný odpad. Označení objemu nádoby je důležité pro motivační systém. Typ konkrétního čipu je řešen individuálně.

Umístění čipů na nádobách



Co dělat, když máte čipy bez čitelného kódu pro poplatníka

Technologie LF

Již v 90. letech se v Německu začala používat LF technologie, která nemá viditelné číslo čipu. V té době ještě neexistovaly motivační systémy, které by zpřístupňovaly data poplatníkům online, a technologie tak sloužila především pro evidenci výkonů svozových firem.

S rostoucí digitalizací a zvykem sledovat na internetu například odečty elektřiny nebo plynu se podobný přístup začíná uplatňovat i u odpadů. Stejně jako má uživatel k dispozici číslo svého elektroměru, potřebuje mít možnost identifikovat i svou nádobu.

Města, která mají nádoby označeny pukly a chtějí zavést motivační systém pro občany, musí dodatečně nádoby označit viditelným číslem. Toto číslo je uvedeno na nálepce a je spárováno s čipem, aby jej mohl poplatník jednoduše identifikovat.

Náš systém se přizpůsobí jakémukoli typu vašich čipů.

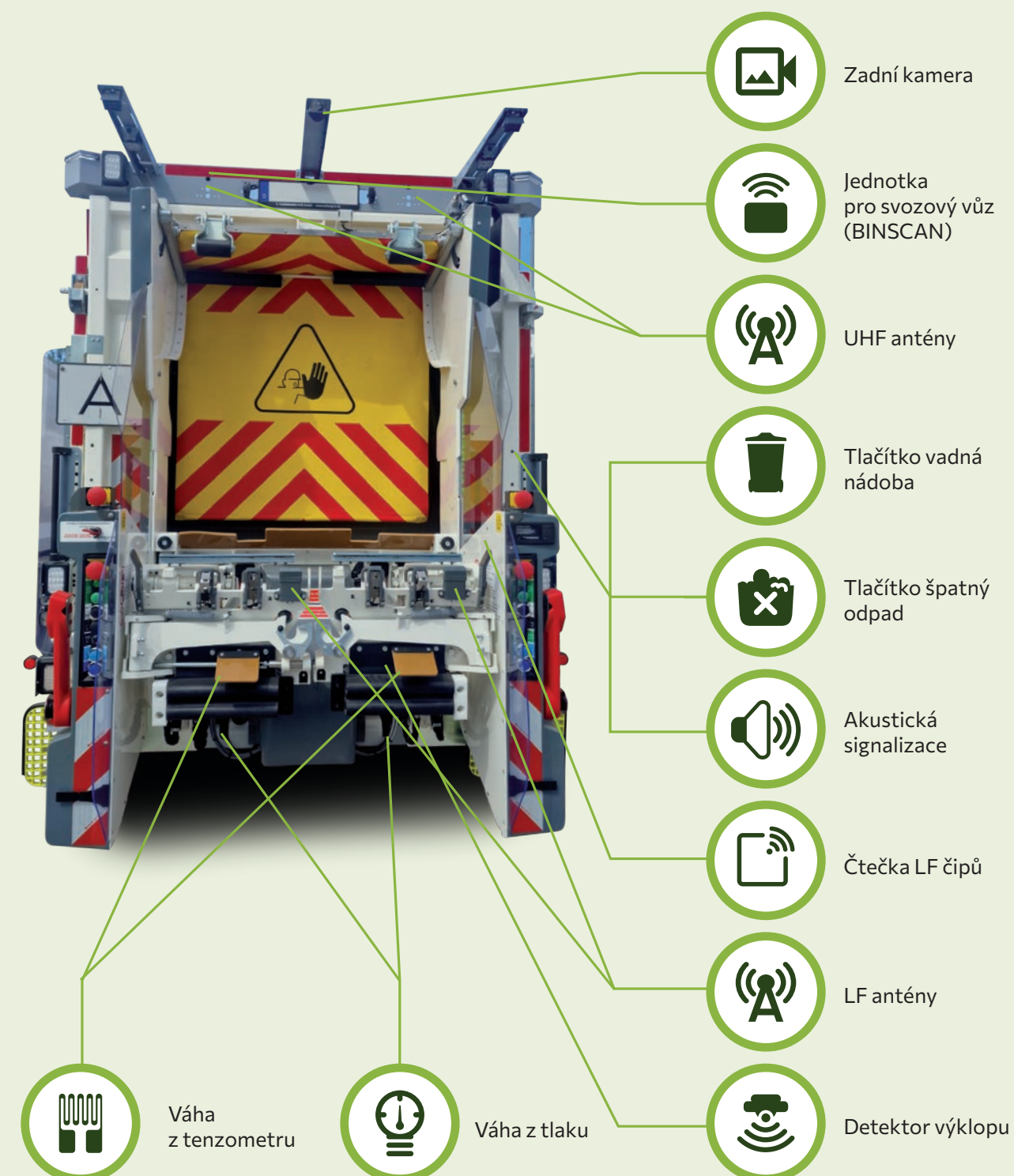
Výchozí stav



Cílový stav



Pokud chcete použít pukly a motivovat občany v programu **Jak Třídím**, je potřeba doplnit nádobu o nálepku s číslem, která má stejné číslo jako puk.



BINSKAN je kompaktní zařízení určené pro svozová vozidla.

Zajišťuje přesnou evidenci výsypů, identifikaci nádob a přenos dat do cloudového systému v reálném čase.

Lze jej instalovat na výklopníky různých výrobců a propojit se širokou škálou periferií.

Hlavní funkce

- Evidence tras vozidla
- Určení přesné polohy výklopu nádoby
- Identifikace nádob s RFID čipem
- Určení výklopu nádoby bez RFID čipu
- Identifikace vhozených pytlů s RFID čipem
- Odečítání stavu paliva a ujetých km přes FMS sběrnici z řídící jednotky auta
- Výpočet váhy odpadu
- Označení polohy vadné nádoby a špatného odpadu
- Automatické ukončení svozu
- Online přenos dat do NAM cloudu
- Vizualizace dat na tabletu řidiče
- Dálková diagnostika a konfigurace zařízení

BINSKAN je navržen pro snadnou montáž, spolehlivý provoz a jednoduchý servis.

Připojení UHF antén

Napájení + FMS sběrnice řídící jednotky vozidla

CAN sběrnice pro komunikaci s tenzometry, detektorem výklopu a LF čtečkou

Analogové výstupy pro tlaková čidla

Tlačítka: vadná nádoba, špatný odpad, siréna

UHF antény



Uvnitř BINSKANu:

- LTE modem pro přenos dat do NAM cloudu
- Bluetooth
- GNSS (GPS) přijímač pro přesné určení polohy
- UHF čtečka
- Detektor ukončení svozu



Siréna:

Siréna upozorní posádku na výklop nádoby bez čipu – ať už jde o vlastní nádobu poplatníka, nádobu přivezenou z jiné obce nebo o poškozený či odstraněný čip. Posádka nádobu přímo při svozu očipuje a provede opětovný výklop, čímž se nádoba automaticky zařadí do systému. Pracovník svozové služby k ní následně doplní ostatní údaje.

Tlačítko „Špatný odpad“:

Tlačítko „Špatný odpad“ se stiskne v případě, kdy byl v nádobě nalezen odpad, který tam nepatří. Dispečer vidí čas a místo, kde bylo tlačítko stisknuto. Pokud poplatník reklamuje neprovedený výsyp, může dispečer zkontrolovat, zda na jeho adrese bylo tlačítko „Špatný odpad“ použito.

Tlačítko „Vadná nádoba“:

Tlačítko „Vadná nádoba“ slouží k označení poškozených nádob. Po stisknutí tlačítka se uloží čas a místo události. Dispečer tak může prostřednictvím evidence nádob nebo kamerového záznamu snadno ověřit typ nádoby a zajistit její výměnu.

RFID UHF antény:

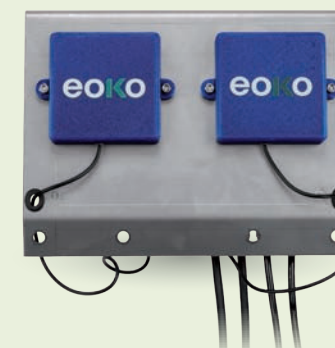
Na svozové vozidlo se dvěma výklopníky se montují 4 UHF antény. Větší počet antén zajišťuje kvalitní čtení čipů z různých úhlů s minimálním výkonem. Současně umožňují registraci čísla čipu pytle při vhozu. Při poruše jedné antény systém funguje dál. Toto snižuje náklady na servis. U svozu košů se antény umísťují vedle otvorů pro výsyp.

Detektor velikosti nádoby:

U neoznačených nádob určuje, zda jde o nádobu malou 110, 120, 240 litrů nebo velkou 1 100 litrů.

Detektor výklopu:

Abychom dokázali detekovat výklopy neoznačených nádob, je nutné na výklopníky montovat tyto detektory.



Dynamické vážení odpadu umožňuje zvážit odpad přímo během výklopu nádoby.

Váhu měříme dvěma způsoby:

1. Informativní vážení na bázi měření tlaku v hydraulické soustavě
2. Přesné vážení pomocí tenzometrů, které jsou umístěné ve výklopníku

Pro dynamické vážení jsou klíčové tyto prvky:

- Akcelerometr, který určuje úhel výklopníku
- Tlakové čidlo nebo tenzometr
- A/D převodník
- Počítač váhy

Jak správně vybrat?

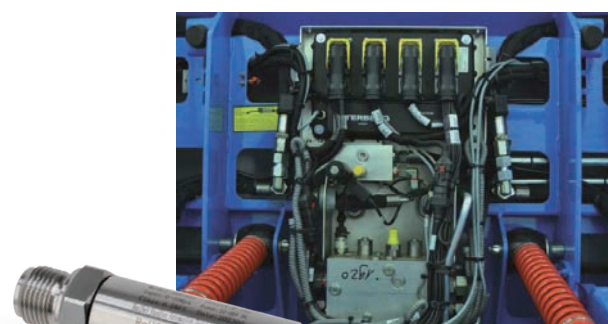
Pokud máte svozová auta, která nemají výklopníky s přípravou pro tenzometrické vážení, tak je vybavte vážením z tlaku. Tento systém není přesný jako tenzometrické vážení, ale dodá výsledky, které lze použít pro:

- Výpočet optimální frekvence svozu nádoby
- Identifikaci přetížené nádoby
- Pro určení orientační váhy a tím úrovně zaplnění nádoby
- Pro detekci výklopu nádoby bez čipu

Pokud máte svozová auta s přípravou na tenzometrické vážení, vždy volte tenzometrické vážení.

Vážení z tlaku

Vážení odpadu na výklopnících, které nemají přípravu pro tenzometrické vážení, využívá metodu měření tlaku v hydraulickém systému. Montáž lze provést u většiny výklopníků.



Tlakové čidlo

Vážení z tenzometru

Při nákupu nových vozidel doporučujeme vždy objednat výklopníky s přípravou pro tenzometry. Pak je vážení přesné.



Tenzometr

Vážení odpadu má především ekonomický význam. Pokud jste obec a znáte váhu, můžete:

- Publikovat průběžné měsíční výsledky třídění a osvětově působit na obyvatele
- Cenově zvýhodnit poplatníky s malou produkcí SKO, která je stanovena na 140 kg/osobu (rok 2027)
- Cenově zvýhodnit poplatníky, kteří dodržují obcí stanovený vyklopený objem
- Finančně motivovat obyvatele k lepší separaci nastavením slev a vydáním vyhlášky. Pak obec bude platit méně za skládkovné a získá větší bonusy od EKO-KOM
- Vyhledat nadproducenty odpadu, kteří zneužívají obec ke svozu firemního odpadu

Pokud máte dlouhodobě stejnou produkci SKO na občana a na rok, tak jedině znalost dat o váze vás může posunout k lepším výsledkům!

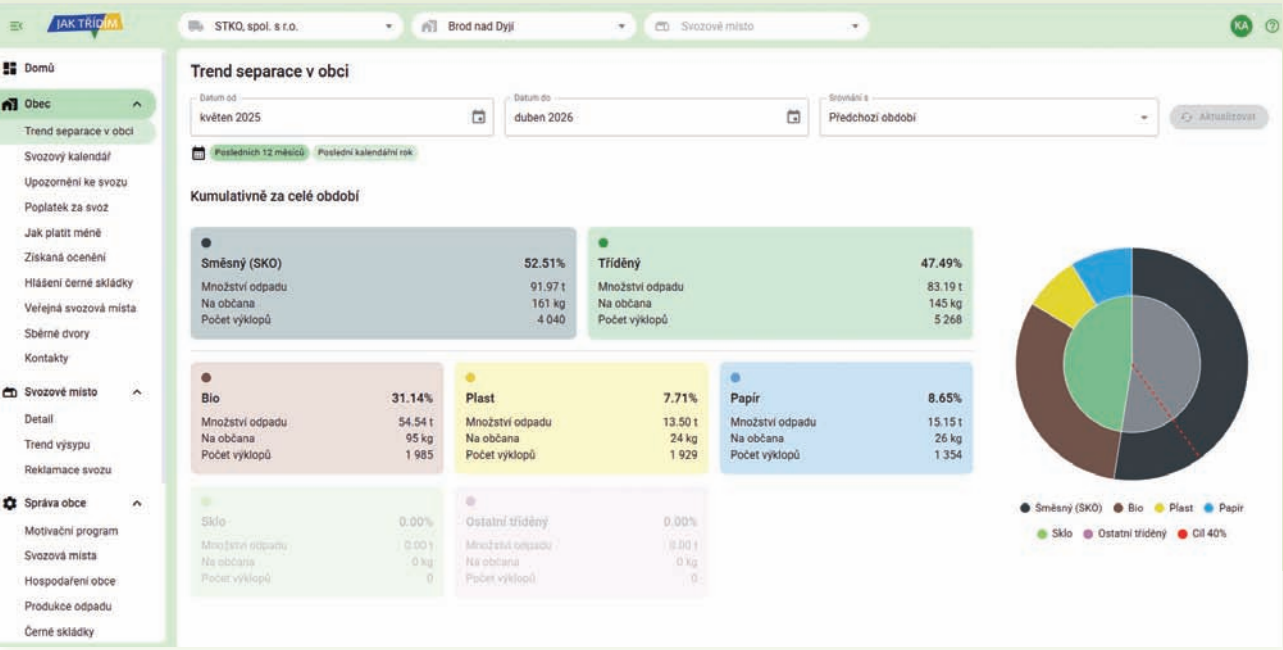
Pokud jste svozová společnost:

- Můžete nastavit optimální frekvenci svozu pro každou nádobu
- Můžete optimalizovat objem a počet nádob na každém svozovém místě
- Můžete řešit případy mechanického poškození přetížených popelnic
- Můžete spravedlivě rozúčtovat váhu svozu mezi obce, občany a firmy



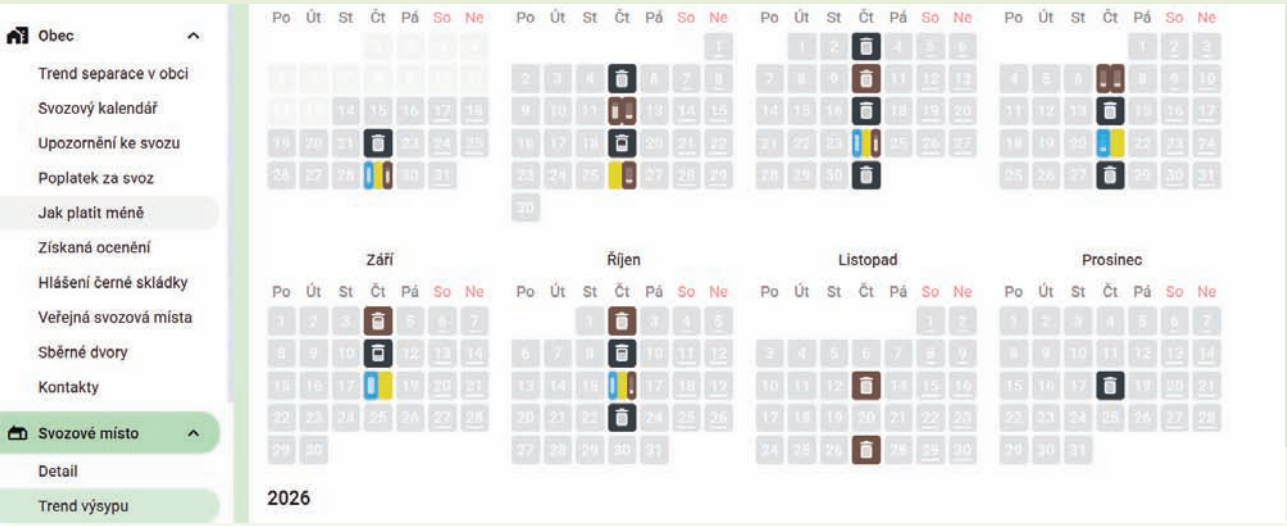
Význam dat z vážení

K publikaci výsledků separace během roku slouží portál www.jaktridim.cz, kde se ukazují výsledky za celou obec. Je zde vidět nastavený cíl a konkrétní výsledky vaší obce.



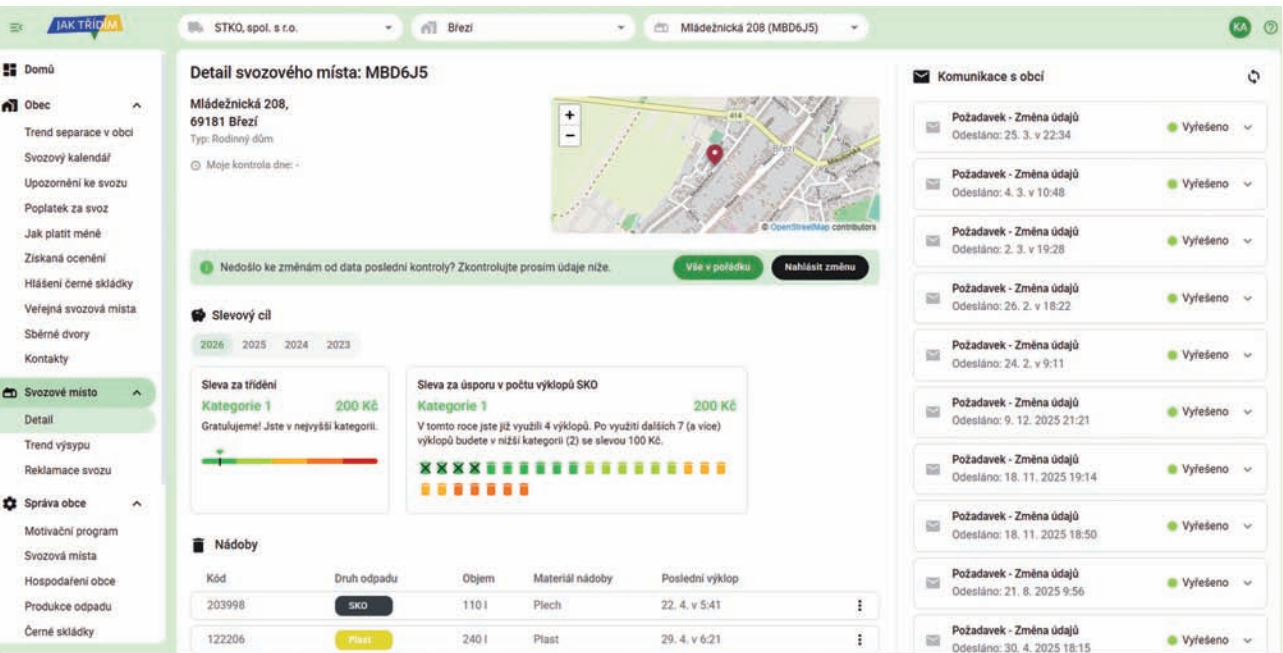
Význam dat z vážení

Občany motivujeme, aby nepřistavovali k výklopu prázdné nebo poloprázdné nádoby. Každé jedno zvednutí nádoby zdrží posádku svozového auta na 40 sekund a stojí nejméně 40 Kč. Ze statistiky vyplývá, že 50 % nádob je vyklapeno poloprázdných. U obce se 2 000 obyvateli je za rok kolem 10 000 výklopů SKO nádob, v praxi by šlo snížit asi na 8 000 výklopů. Snížení počtu výklopů o 2 000 by přineslo úsporu 80 000 Kč/rok. Díky vážení lze zobrazovat stav naplnění nádoby při výklopu.



Finanční motivace poplatníků je založena na poskytování slev domácnostem, které dobře třídí a splňují stanovené limity produkce směsného odpadu v kg na osobu za rok (pro rok 2027 je limit 140 kg/osobu). Produkce odpadu se sleduje na úrovni domácností, tedy skupin poplatníků využívajících společné svozové místo – typicky rodinný nebo bytový dům. Domácnosti mohou na portálu **Jak Třídím** sledovat množství odpadu, historii výsypů i své zlepšení ve třídění.

Špatné výsledky v produkci SKO na osobu za rok má podle statistik přibližně 8 až 10 % domácností, které produkují dvojnásobek normy a více. Vážením je obec schopna jednoduše nadproducenty najít a začít s nimi pracovat. Software **Jak Třídím** zařadí každou domácnost podle naměřených vah do kategorie 1 až 5.



Svozové místo

Detail

Trend výspy

Reklamacce svozu

Správa obce

Motivační program

Svozová místa

Hospodaření obce

Produkce odpadu

Černé skládky

Upozornění ke svozu

Komunikace s občany

Svozová společnost

Reklamacce svozů

Správa obcí

Správa aplikace

20272026202520242023

Souhrn

Filtrovat 2

Srovnat s

Motivační model2025 odhad beze sl...

Přepočítat

Export

Kategorie hmotnost4, 5

Kategorie objem

Kategorie bio3, 4

Typy

Počet členů

Účast v motivačním programuVšichni

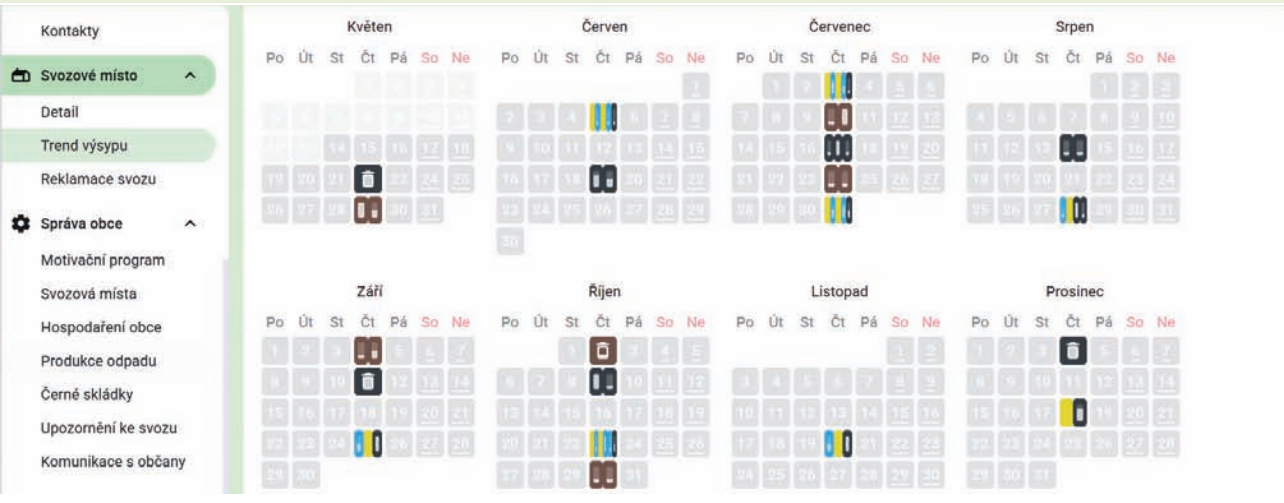
Hledat adresu

Hledat správce

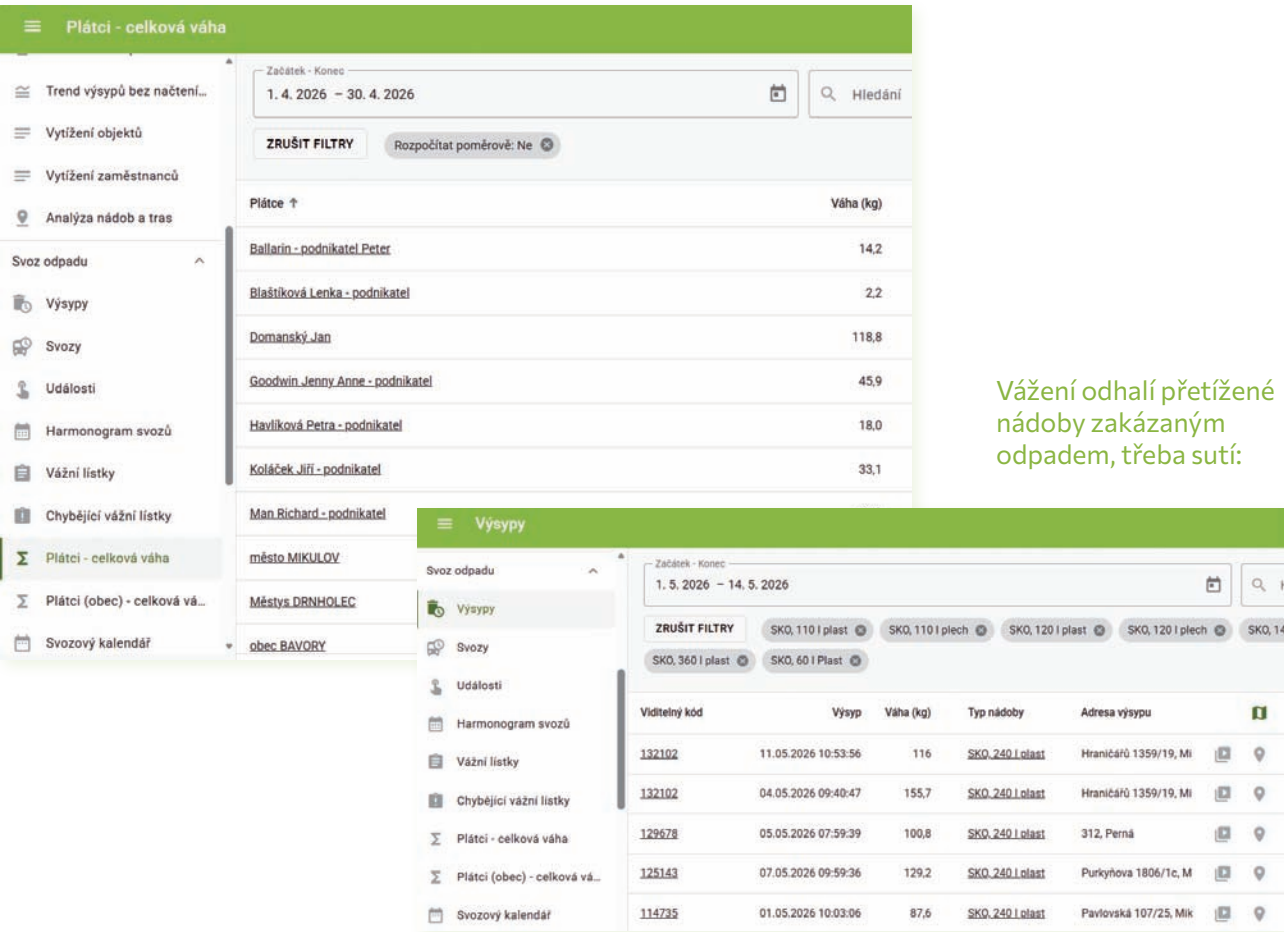
Účast v MP	Kód	Typ	Adresa	Správce	Počet členů	Kat. hmotnost	Kat. objem	Kat. bio	Sleva tento rok	Sleva min. rok	Poplatek/os.
	PESP56		Nový Přerov 101	Dagmar Langerová	1	4	3	4	0 Kč	0 Kč	700 Kč
	R2XHG3		Nový Přerov 88	Jaromír Ekhart	1	5	5	5	0 Kč	0 Kč	700 Kč
	SVVJCZ		Nový Přerov 146	Jana Sklenářová	4	5	2	5	0 Kč	0 Kč	700 Kč
	HMUCNE		Nový Přerov 16	Jaroslava Závodná	1	5	5	5	0 Kč	0 Kč	700 Kč
	2AUMSZ		Nový Přerov 28	Antonín Michna	2	5	5	5	0 Kč	0 Kč	700 Kč
	6GSVDM		Nový Přerov 59	Miloš Maleček	1	5	2	4	0 Kč	0 Kč	700 Kč

Význam dat z vážení

Pokud známe váhu produkovaného směsného odpadu na svozovém místě, můžeme přizpůsobit velikost nebo počet nádob na konkrétní druh odpadu a také interval svozu. Váha je přímo úměrná zaplnění nádob. Například zde je více poloprázdných nádob v jednom svozu.



Váhu svozu lze spravedlivě rozdělit na občany a firmy:



Vážení odhalí přetížené nádoby zakázaným odpadem, třeba sutí:

Automatická identifikace pytlového svozu



Jak funguje evidence pytlového svozu?

Obec přidělí poplatníkovi v systému EOKO sadu lepicích štítků na pytle. Každý poplatník přilepí štítek na pytel. Při jeho vhození do vozu dojde k přiřazení pytle k poplatníkovi.



Jednorázové RFID štítky

Díky jednorázovým RFID štítkům na pytle získávají obce plnou kontrolu nad pytlovým svozem – přehledně a bez složité administrativy.

Štítek se lepí na viditelné místo na pytli, ideálně do spodní části umístění do spodní části minimalizuje riziko poškození nebo zakrytí uzlem

Monitoring výsypů zvonů

Užitek pro obec:

- Systém aktualizuje umístění zvonů, počet a typ odpadu. Tyto údaje jsou viditelné na portálu www.jaktridim.cz
- Máte k dispozici přesná data o separaci odpadu v jednotlivých částech obce

Užitek pro svozovou společnost:

- Podle váhy lze odhadnout správnou periodu svozu zvonů

Princip identifikace:

Pro identifikaci zvonů se používají UHF RFID čipy s jedinečným číslem a vyznačeným objemem nádoby a typem odpadu.

Význam vážení:

Je dobré znát, na kterém místě se tvoří kolik separovaného odpadu, abychom dokázali zvolit správný počet zvonů.

Princip vážení:

Na háku je umístěn tenzometr, který váží zvon při zdvihu a po výsypu. Není potřeba nijak zastavovat ani zpomalovat výsyp. Systém změří váhu před výsypem a po výsypu, váhy odečte a odešle s místem výsypu a číslem zvonu do EOKO.



Věděli jste, že přesnost vážení ve zvonech je do 1 kg?



Monitoring výsypů košů

Jednou z činností svozových služeb je výsyp městských košů.

Pro výsypy košů se používají malá auta do 3,5 tuny, aby se mohla pohybovat po chodnících.

Auta jsou vybavena nástavbou s lisem se dvěma bočními otvory pro vhoz nebo se používá valník. Měření je vhodné pro výkaz odvedené práce a inventarizaci košů.

Princip:

Na koš je připevněný UHF RFID čip s číslem. Při přiblížení koše k vozidlu dojde k načtení čipu. Tím se registruje výsyp.



U svozových aut (valníků) je možné koše vysypávat po celém obvodu korby. Na rámu korby je umístěn větší počet UHF antén, maximálně však 8.



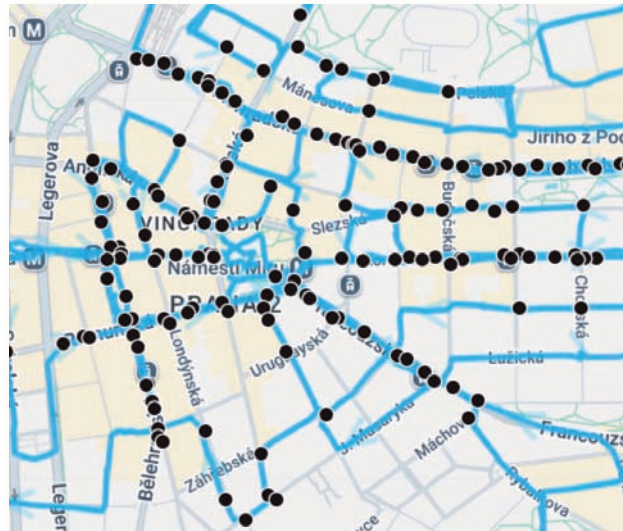
Na každé straně otvoru u svozového auta s lisem je umístěna jedna anténa, aby čtení bylo spolehlivé.

K dispozici je inventární přehled košů:

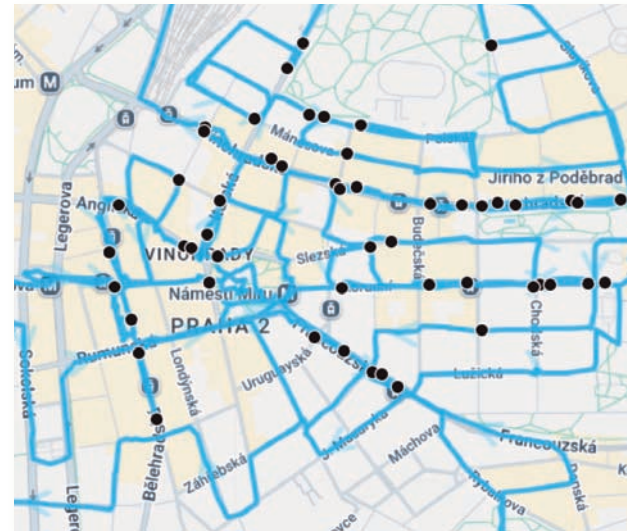
Rok	2025										
	Sklad										
ZRUŠIT FILTRY											
Typ nádoby	Leden	Únor	Březen	Duben	Květen	Červen	Červenec	Srpen	Září	Říjen	Listopad
Bio_koš											
Papír_koš											
Plasty_koš											
SKO_koš	322	322	322	322	322	322	322	322	322	322	322
SKO_koš nový											
Nádoba bez typu							1	1	5	5	5
Celkem	322	322	322	322	322	322	323	323	327	327	327

Monitoring výsypů košů

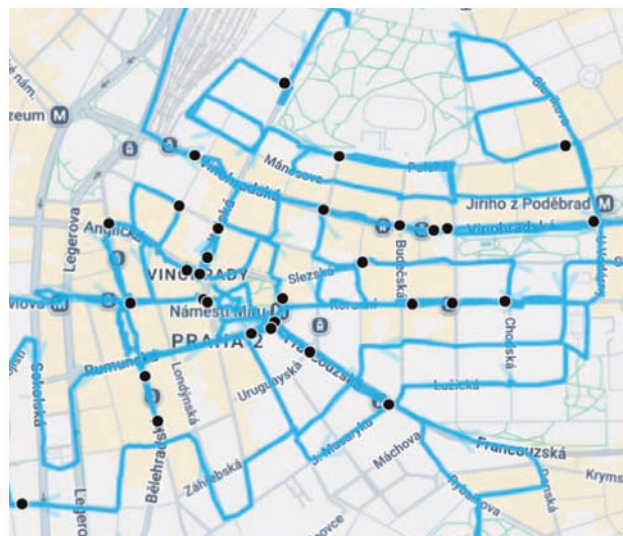
Přehled všech košů:



Přehled vysypaných košů:



Přehled nevysypaných košů:



Výstupy:

- Ujeté km při sběru košů
- Ujeté km při odvozu odpadu
- Záznam výsypu každého koše
- Zobrazení vysypaných košů
- Zobrazení nevysypaných košů
- Záznam trasy auta
- Označení vadných košů

Pokud je pracovník vybaven jednotkou NCL 32 (viz str. 31), tak je vidět, které koše obešel, i když je nevysypal do auta. Tato funkce monitoruje případy, kdy pracovník sesype více košů do jednoho a ten vysype do auta.



Monitoring zametacích strojů

NCL 26

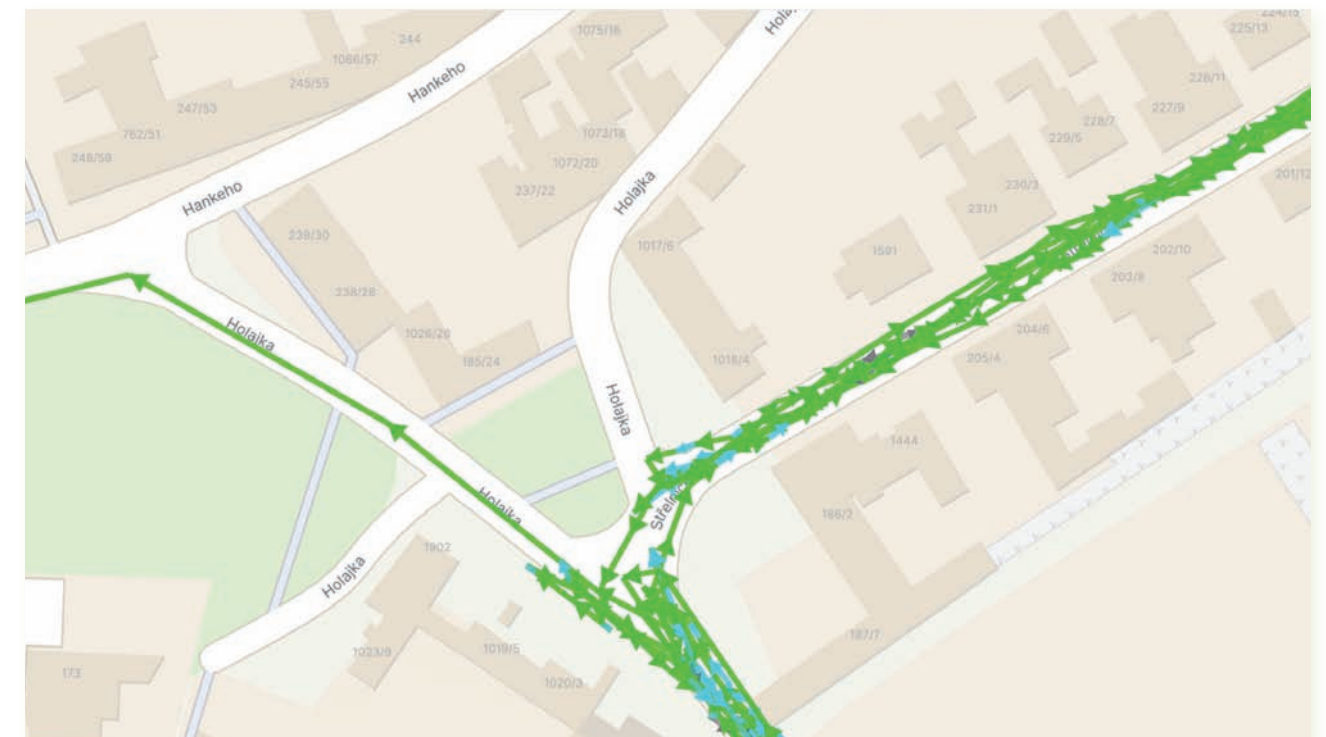
Jednotka určená pro sledování zametacích vozů. Je vybavena dvoufrekvenčním GGNSS (GPS) pro eliminaci ústřelů při zametání chodníků u hrany budov. Využívá se také u vysavačů s bateriovým pohonem.

Jednotka má tyto vlastnosti:

- Záznam poloh
- Odečet km a stavu paliva z řídící jednotky auta přes CAN
- Přenos dat přes modem 2G/4G na cloud
- Měření teploty
- Identifikace řidiče pomocí RFID čipu
- Připojení periferií: maják, siréna, pluh, sypač



Ukázka pohybu při zametání:



Monitoring VOK pomocí Bluetooth technologie

Tuto technologii můžete u VOK použít pouze tehdy, když kontejnery sváží vaše vlastní vozidla, která musí být vybavena přijímačem BLE a jednotkou NCL 26.

Jak funguje monitorování VOK?

Každý kontejner je vybaven čipem BLE. Tento čip vysílá signál. Když se kontejner naloží na svozové auto, tak se spáruje čip na kontejneru s přijímačem BLE. Auto nahlásí nakládku, trasu, vykládku nebo výsyp kontejneru do NAM cloudu.

Ukázka BLE čipu



Správa zakázek pro VOK

Zakázky a rezervace kontejnerů

Systém EOKO umožňuje efektivně řídit zakázky, rezervace a dostupnost kontejnerů od prvního požadavku zákazníka až po dokončení realizace.

Co systém umožňuje?

- Okamžitý přehled o dostupných i rezervovaných kontejnerech
- Rychlé přiřazení konkrétního VOKu k zakázce
- Jednoduchou evidenci zákazníků a kontaktů
- Úpravy rezervací v reálném čase
- Přehledné řízení zakázek bez konfliktů
- Úspora času dispečinku při inventarizaci

Jak funguje správa zakázek?

Zadáte požadavek zákazníka – termín, místo, typ odpadu a počet kontejnerů. Systém vám okamžitě zobrazí dostupné kontejnery, které můžete jednoduše přiřadit a rezervovat.

Jakmile zakázku potvrdíte, přechází do realizace. Po celou dobu máte možnost upravovat přiřazené kontejnery nebo je přímo u zákazníka vyměnit (např. plný za prázdný).

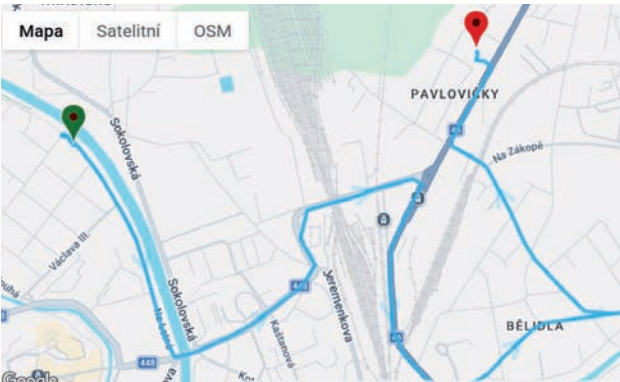
Po dokončení zakázku jednoduše uzavřete a kontejnery se automaticky uvolní pro další využití.

Celý proces je plynulý, přehledný a bez zbytečné administrativy.

Přehled polohy ontejnerů v reálném čase:



Přehled tras kontejnerů:



Historie pohybu kontejnerů:

Historie přepravy					
Obecné					
Reporty					
Svoz odpadu					
Monitorování					
Sklad					
Velkoobjemové kontejnery					
BLE Beacons					
Typy VOKů					
VOKy					
Zakázky					
Využití VOKů					
Správa					
Diagnostika					
Optimalizace					

Správa zakázek:

Začátek - Konec						
1. 1. 2026 – 31. 12. 2026						
Hledání						
Stav	Zákazník	Adresa	Začátek ↓	Konec	Požadované VOKy	Rezervované VOKy
Zrušená	Holečko Ivan		20.05.2026	29.05.2026	2	0
Poptávka	Krásná Magdaléna		18.05.2026	21.05.2026	1	0
Nabídka	Kontejnery Müller s.r.o.		15.05.2026	22.05.2026	1	1
Aktivní	Ullisný Petr		15.05.2026	18.05.2026	1	1

Monitoring VOK pomocí LTE jednotky s GPS

NCL 21 L

Jednotka pro evidenci polohy kontejnerů

Jednotka má tyto vlastnosti:

- Odolná konstrukce, jednotka je voděodolná
- Bez tlačítka „vypnout“
- Výdrž baterie podle nastavení režimu
- Notifikace o stavu baterie, upozornění, že je potřeba dobít baterii pomocí externí nabíječky
- Jednoduché ovládání prostřednictvím mobilní aplikace nebo webového portálu
- Možnost sledování teploty v okolí jednotky
- Integrovaná SIM karta
- Interní GPS a GSM anténa



Monitoring VOK pomocí LTE jednotek s GPS

Pokud pro svoz kontejnerů používáte vlastní a cizí vozidla, tak je možné využít GPS technologii. Na každý kontejner se umístí jednotka NCL 21 L.

Jednotka je vložena do kovového držáku, který se na kontejner přivaří. Tato jednotka v sobě obsahuje LTE modem a GPS přijímač. V pravidelných intervalech (dle nastavení) zjišťuje svoji polohu a odesílá ji do NAM cloudu.

Tato technologie zajistí, že budete mít denně přehled o umístění vašich kontejnerů.



Užitek pro svozovou společnost:

- Zná místa polohy kontejnerů
- Schopnost nechat si poslat hlášení při zahájení pohybu kontejneru
- Sledování polohy nebo i pohybu na mobilní aplikaci



Provozní režimy

Aktivace pohybem

V okamžiku, kdy zařízení zaznamená pohyb, zapne GPS. Pokud se zařízení nepohybuje, GPS se vypne. Poloha se snímá každých 10 s a do webové a mobilní aplikace se posílají jednou za minutu.

Doba zapnutého GPS	Výdrž (dny)
2 jízdy denně po 1 hodině	65
2 jízdy za 2 dny po 1 hodině	122
2 jízdy týdně po 1 hodině	324
2 jízdy za 14 dní po 1 hodině	485
2 jízdy za 30 dní po 1 hodině	661

Pravidelně se hlásím

Tracker se v nastavených intervalech vzbudí, provede sejmutí GPS polohy, odešle ji a na nastavenou dobu opět usne.

Perioda odeslání polohy (probuzení zařízení)	Výdrž (dny)
Co 60 minut	200
Co 12 hodin	Až 5 let
Co 24 hodin	Až 5 let

Až se vzbudím

Snímání polohy je neaktivní. Tracker se jednou za nastavený čas přihlásí do sítě a čeká na příkaz z aplikace k přepnutí do jiného režimu.

Nastavený interval pro změnu režimu	Výdrž (dny)
30 minut	274
60 minut	524
12 hodin	Až 5 let
24 hodin	Až 5 let

Přehled provozních režimů:

Režim	Pravidelně se hlásím	Aktivace pohybem	Až se vzbudím
Aktivní GSM	dle periody	✓ v pohybu / v klidu ✗	dle periody
Aktivní GPRS	dle periody	✓ v pohybu / v klidu ✗	✗
Aktivní GPS	dle periody	✓	✗
Senzor pohybu aktivní	✗	✓	✗

Monitoring práce malých strojů a nářadí (eMetla)

NCL 32

Jednotka pro sledování práce ručních nástrojů jako je metla, chňapka, pinzeta a křovinořez a také sledování osob.

Jednotka má tyto vlastnosti:

- Upevnění na poutko nebo do kapsy
- Váha: 65,5 g
- Rozměry: 6 x 2,5 x 4 cm
- Umožňuje sledovat objekt po dobu 5 dnů při 8hodinové pracovní směně



Víte, které ulice vaši lidé skutečně uklidili?

Pokud zajišťujete úklid ulic a zaměstnáváte sběrače odpadků, systém eMetla vám umožní jednoduše zobrazit, které ulice vaši lidé uklidili. GPS jednotka se jednoduše připevní na sběrač odpadků, metlu nebo lopatu pomocí stahovacího pásu.

Jak to funguje?

Jednotka umí rozlišit pohyb a klid nářadí. Pokud se nářadí pohybuje, systém rozliší, zda se jedná o převoz nářadí, chůzi s nářadím nebo práci s nářadím. U křovinořezů navíc rozlišuje chod motoru a vypnutý motor. Dispečer tak vidí přesný průběh pracovního dne každého zaměstnance: kolik času metla zametala, kolik času strávil pracovník chůzí, převozem a kolik bylo přestávek.



Podívejte se na video.



Monitoring vozíků a vysavačů

eoko

Mějte jasno v tom, co se opravdu uklidilo.

S naším systémem se dá řídit úklid veřejných prostor od stolu. Bez dat nevíte, kde se uklízelo, jak dlouho práce trvala ani to, kde vznikají zbytečné prostoje.

Pomáhá všude tam, kde se uklízí chodníky, náměstí, komunikace, parky a jejich okolí.

Jak to funguje?

Bateriovou sledovací jednotku umístíte na vozík nebo vysavač, popřípadě předáte pracovníkovi. Ta zaznamenává pohyb a data se přenášejí do systému.



Řešení vám přinese:

- Informaci o pohybu vozíků, vysavačů i pracovníků
- Přehled o odpracované době a přestávkách
- Podklady pro férové odměňování i vyúčtování zónách
- Přehled o čase stráveném v jednotlivých zónách
- Denní a měsíční přehledy

Velká část pracovní doby se často „ztratí“ mimo samotný úklid:

- Přejezdy na místo práce
- Přesuny mezi lokalitami
- Odchody na přestávky a přesuny zpět na místo úklidu

V praxi může jít až o polovinu pracovní doby. Řešením může být najmout pracovníka bydlícího v místě úklidu.

NCL 21

Bezdrátové řešení pro vozíky a vysavače. Ideální pro techniku bez vlastního napájení. Dodává se ve verzi 2 Ah nebo 25 Ah.



Jednotka má tyto vlastnosti:

- Verze 2Ah má výdrž až 30 hodin pohybu, verze 25Ah má výdrž až 150 hodin pohybu
- Bezkontaktní nabíjení
- Automatické vypnutí při nečinnosti – nulová spotřeba
- Odolné provedení do terénu

NCL 26

Jednotka napájená z vysavače. Pro profesionální techniku s vlastním zdrojem energie.

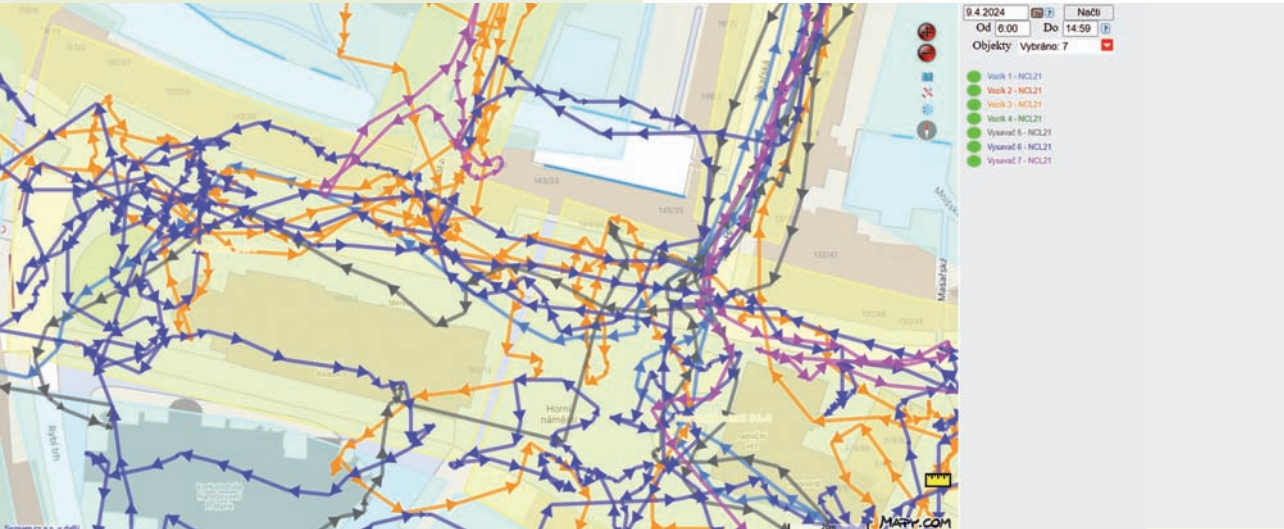


Jednotka má tyto vlastnosti:

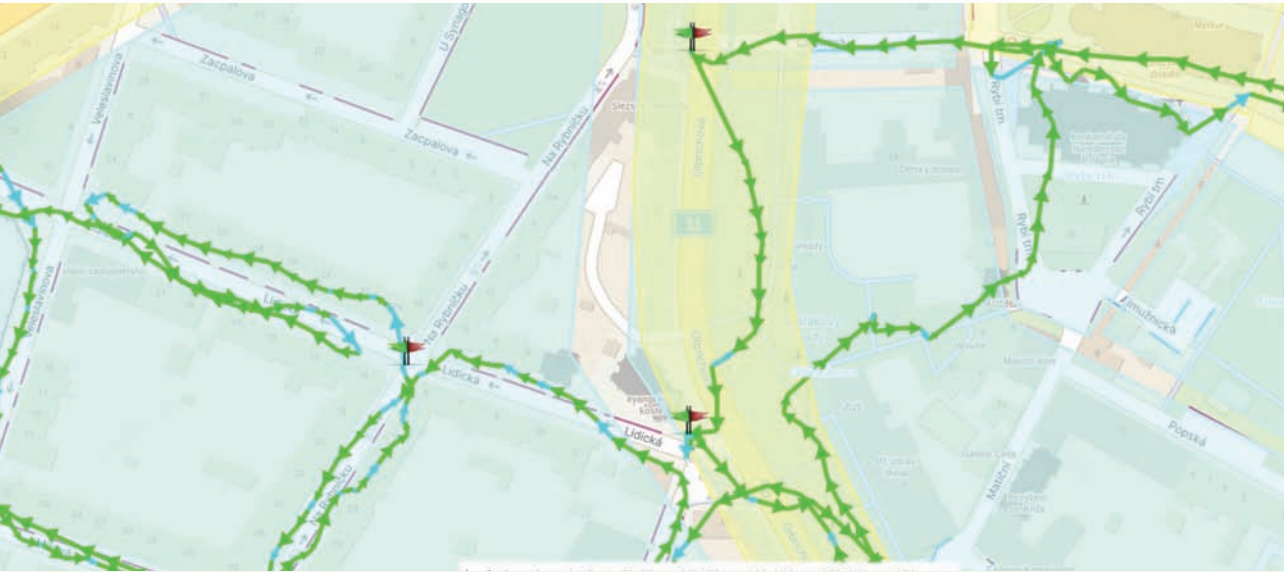
- Napájení 10–36 V
- Sledování pohybu i chodu vysavače
- Bez nutnosti nabíjení

Mapový podklad
Okamžitě vidíte, kde se uklízelo, kudy vozík nebo vysavač projel a kde naopak práce nebyla odvedena.

Mapa zobrazující pohyb vozíků/vysavačů.
Je zřejmé, že jeden sektor během dne navštívilo více zaměstnanců:



Mapa zobrazující místa, kde se pracovalo / nepracovalo.
Modrá čára zobrazuje práci, zelená znázorňuje chůzi.
Vlajčky zobrazují zastavení delší než 2 minuty:



Rychlé vyhodnocení výkonu:
Na první pohled poznáte rozdíly mezi pracovníky nebo dny.

Zobrazení práce všech pracovníků:

Souhrnný přehled																
Denní přehled jízdDenní přehled dle typuDenní přehled dle řidičeDenní přehled motohodinMěsíční přehled řidičeSouhrnný přehled motohodinMotohodiny celkemDenní přehled voz. střediskoDenní přehled řidič středisko																
svozNákladStav tacho/PHM - konec měsíceItinerář																
Datum konce jízdy8.4.2024 - 12.4.2024VolbyOdeslatExportExportovat do ExceluGraf																
Objekt	Den	Řidič	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Vozík 1 - NCL21	8.4.2024															
	9.4.2024															
	10.4.2024															
	11.4.2024															
Vozík 2 - NCL21	8.4.2024															
	9.4.2024															
	10.4.2024															
	11.4.2024															
Vozík 3 - NCL21	8.4.2024															
	9.4.2024															
	10.4.2024															
	11.4.2024															
Vozík 4 - NCL21	8.4.2024															
	9.4.2024															
	10.4.2024															
	11.4.2024															
Vysavač 5 - NCL21	8.4.2024															
	9.4.2024															
	10.4.2024															
	11.4.2024															
Vysavač 6 - NCL21	8.4.2024															
	9.4.2024															
	10.4.2024															
	11.4.2024															
Vysavač 7 - NCL21	8.4.2024															
	9.4.2024															
	10.4.2024															
	11.4.2024															

Vyhodnocení doby práce a přestávek vozíků a vysavačů

Přehled výkonu za celé období

Sledujte začátky a konce směn, dobu práce, přestávky i celkovou ujetou vzdálenost. Pokud se vozík pohne a má pouze jednu jízdu, tak doba přestávky je 0. Pokud by měl pět jízd, tak doba přestávky je součet délek všech 4 přestávek.

Zobrazení práce za měsíční období:

Měsíční přehled								
Denní přehled jízdDenní přehled dle typuDenní přehled dle řidičeDenní přehled motohodinMěsíční přehledMěsíční přehled s místyMěsíční přehled dle řidičeSouhrnný přehledSouhrnný přehled dle řidičeSouhrnný přehled motohodinMotohodiny celkemDenní přehled voz. střediskoDenní přehled řidič.střediskoMěsíční přehled voz. střediskoMěsíční přehled řidič.střediskoDenní svozSouhrnný svozNákladStav tachy/PHM - konec měsíceItinerář								
Datum konce jízdy 9.4.2024 - 12.4.2024VolbyObjektVozík 1 - NCL21OdeslatExportExportovat do ExceluGraf								
Den	Začátek	Konec	Vzdálenost	Spotřeba	Doba jízdy	Doba nočních jízd	Doba přestávek	
9.4.2024	06:12:27	10:37:54	9,3	0,0	03:40:32	00:00:00	00:44:55	
10.4.2024	06:09:45	06:15:26	0,0	0,0	00:05:41	00:00:00	00:00:00	
11.4.2024	05:32:23	13:49:57	10,7	0,0	04:48:38	00:06:44	03:31:59	
12.4.2024	06:03:06	06:01:15	0,8	0,0	00:35:05	00:00:00	01:23:04	
Součet			20,8	0,0	09:06:53	00:06:44	05:39:58	

Přehled výkonu za jeden den

Přesně víte, kdy se pracovalo, kdy byla pauza a jak dlouho trval jednotlivý úsek úklidu.

Lze odměňovat podle:

- odpracované doby
- prošlé trasy

Zobrazení práce za jeden den:

Denní přehled jízd								
Denní přehled jízdDenní přehled dle typuDenní přehled dle řidičeDenní přehled motohodinMěsíční přehledMěsíční přehled s místyMěsíční přehled dle řidičeSouhrnný přehledSouhrnný přehled dle řidičeSouhrnný přehled motohodinMotohodiny celkemDenní přehled voz. střediskoDenní přehled řidič.střediskoMěsíční přehled voz. střediskoMěsíční přehled řidič.střediskoDenní svozSouhrnný svozNákladStav tachy/PHM - konec měsíceItinerář								
Datum konce jízdy 9.4.2024OdeslatExportExportovat do ExceluGraf								
Objekt	Začátek	Konec	Vzdálenost	Spotřeba	Doba jízdy	Doba nočních jízd	Doba přestávek	
Vozík 1 - NCL21	06:12:27	10:37:54	9,3	0,0	03:40:32	00:00:00	00:44:55	
Vozík 2 - NCL21	13:59:38	14:02:30	0,0	0,0	00:02:52	00:00:00	00:00:00	
Vozík 3 - NCL21	06:11:42	14:02:57	16,2	0,0	07:04:40	00:00:00	00:46:35	
Vysavač 5 - NCL21	06:09:35	13:48:58	8,7	0,0	06:51:01	00:00:00	00:48:22	
Vysavač 6 - NCL21	06:12:27	14:06:37	19,4	0,0	07:14:34	00:00:00	00:39:36	
Vysavač 7 - NCL21	06:07:28	13:51:30	15,7	0,0	05:58:53	00:00:00	01:45:09	
Součet			69,3	0,0	1d 06:52:32	00:00:00	04:44:37	

Vyhodnocení nákladů na úklid definované zóny

Kontrola úklidu podle oblastí (zón)

Vidíte, kolik času bylo věnováno konkrétní zóně a kdo ji uklízel.

Význam:

- Vykázání nákladů na úklid jednotlivých částí města
- Rychlá kontrola, zda byl proveden úklid v každé zóně za zadané období

Úklid v zónách:

Setrvání v zónách											
ZónyPravidla zónHistorie zpráv zónSetrvání v zónáchZpětné vyhodnocení zón											
16.4.2024 09:16.4.2024 23:59VolbyNašliExportExport2Export3Podle objektůAutomatický REFRESH											
Zadejte klíč:											
Zóna	Objekt	Min rychlost	Max rychlost	sum(Doba v zóně)	avg(Doba v zóně)	Vjezd	Výjezd	Průměrná rychlost	Ujetá vzdálenost		
Oblouková (13)	depo Pek... (23)			0:27:11	0:02:05				1,45		
				235:43:41	10:14:56				6,27		
	Vysavač 7 ... (4)			17:57:32	4:29:23				1,09		
				0:05:21	0:05:21	16.4.2024 6:14:47	16.4.2024 6:20:08	2,65	0,24		
				1:02:02	1:02:02	16.4.2024 9:40:59	16.4.2024 10:43:01	0,35	0,37		
				0:04:01	0:04:01	16.4.2024 10:53:10	16.4.2024 10:57:11	3,13	0,21		
				16:46:08	16:46:08	16.4.2024 13:35:24	17.4.2024 6:21:32	0,02	0,28		
				17:49:57	3:33:59				0,82		
	Vozík 6 ... (5)			0:02:30	0:02:30	16.4.2024 6:29:01	16.4.2024 6:31:31	3,1	0,13		
				0:00:50	0:00:50	16.4.2024 9:40:37	16.4.2024 9:41:27	3,21	0,04		
				1:00:37	1:00:37	16.4.2024 9:41:57	16.4.2024 10:42:34	0,16	0,17		
				0:00:10	0:00:10	16.4.2024 10:55:25	16.4.2024 10:55:35	3,61	0,01		
				16:45:50	16:45:50	16.4.2024 13:36:25	17.4.2024 6:22:15	0,03	0,48		
				73:10:00	18:17:30				1,04		
	Vozík 1 - N... (4)			18:00:59	6:00:19				0,95		
				73:54:55	24:38:18				1,25		

Grafické zobrazení umožňuje snadno posoudit výkon pracovníků:

Datum konce jízdy

8.4.2024 - 16.4.2024

Volby

Odeslat

Export

Exportovat do Excelu

Graf



Objekt	Den	Řidič	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
Vozík 1 - NCL21	8.4.2024																								
	9.4.2024																								
	10.4.2024																								
	11.4.2024																								
	12.4.2024																								
	15.4.2024																								
Vozík 2 - NCL21	8.4.2024																								
	9.4.2024																								
	10.4.2024																								
	11.4.2024																								

Dlouhé prostoje nebo podezřelé chování snadno identifikujete. **Zde vidíme velké prostoje a pauzy.**

Odhalení neefektivní práce

Měsíční přehled		Datum konce jízdy 8.4.2024 - 16.4.2024VolbyObjektVozík 4 - NCL21OdeslatExportExportovat do ExceluGraf																						
Den	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
8.4.2024																								
10.4.2024																								
11.4.2024																								
15.4.2024																								
16.4.2024																								



Systém je navržen pro rychlé a efektivní řešení reklamací, které nastávají při svozu:

neprovedených výsypů, zničených nádob, nehod

Řešení reklamací: (fotky)

- Pohled na přistavené nádoby
- Pohled na špatně zaparkovaná vozidla
- Pohled na nepořádek na svozovém místě
- Pohled na výsypy, chybějící víka nádob, obsah nádob, zlomené nádoby

Řešení nehod:

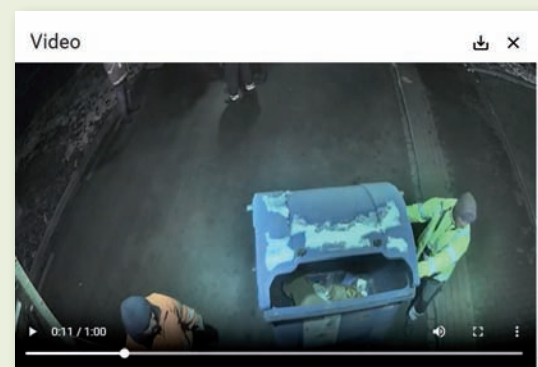
- Čelní střet
- Nabourání výklopníku zezadu
- Zranění posádky

Kamerový systém je propojen se systémem EOKO tak, že umožňuje stahovat pouze část videa, která je spojena se sledovanou událostí. Tím se minimalizují náklady na stahování obrazu i náklady na úložiště videa. Ke každému staženému záznamu lze napsat poznámku. Video je dostupné i pro další uživatele programu EOKO.

Program EOKO umožňuje lehce dohledat video pouhým zadáním čísla nádoby nebo času výklopu.

Vlastnosti:

- V autě je obraz zaznamenán na SD kartu 512 GB
- Při rozlišení 720 x 480 px lze zaznamenat až 790 hodin záznamu, pak se obraz přepisuje
- Kamera se zapíná automaticky po nastartování vozidla
- Obraz lze stáhnout pouze u vozidla, které má zapnuto zapalování
- V sw EOKO lze označit časový úsek a kameru, ze které chceme stáhnout obraz
- Data se přenáší přes síť mobilního operátora
- SIM karta je součástí dodávky
- Stažený obraz se uchová v NAM cloudu po dobu 1 roku
- Ke každému obrazu lze napsat poznámku
- Na záznamové zařízení se připojují dvě kamery - přední a zadní

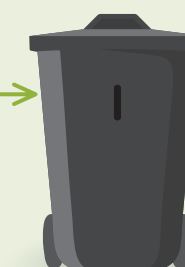
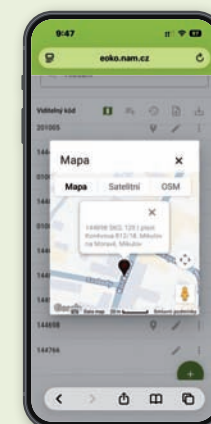


Čipování a párování nádob

Systém umožňuje kompletní evidenci nádob, jejich přiřazení k domácnostem a poplatníkům, přesnou lokalizaci a fotodokumentaci pro správu.

Výhody:

- Přesná evidence nádob a plátců
- Přehledná lokalizace a stav nádoby
- Podklad pro fakturaci a správu poplatníků
- Fotodokumentace umožňuje efektivní řešení reklamací a kontrolu kvality



1. Příprava

- Kontakty a adresy poplatníků musí být předem nahrány do systému EOKO
- Každý pracovník musí mít tablet nebo telefon s mobilními daty

2. Označení a párování nádob

- Fyzické označení nádob RFID čipem
- V aplikaci spárování RFID čipu s adresou a poplatníkem
- Nastavení polohy nádoby

3. Sběr dat ze svozu

- Svozové vozidlo načte čísla nádob a místo výklopu; data se automaticky přenášejí do systému
- Načtou se poplatníci podle adres a vytvoří se domácnosti (poplatníci se stejnou adresou)
- Stání a jednotlivé nádoby se přiřadí k domácnostem, včetně přistavených míst
- Data se uloží do centrální databáze EOKO

4. Fotodokumentace

- Pořízení fotografií každé nádoby
- Fotografie se přiřadí k nádobě a čipu, slouží pro řešení reklamací a kontrolu stavu

5. Kontrola a ověření

- V terénu pracovník kontroluje správnost přiřazení a evidenci pomocí mobilní aplikace
- V kanceláři se kontrolují čipy, adresy a fotografie; potvrzení správnosti v systému „Zkontrolováno ANO“
- Veškeré neshody se ověřují ze snímků z kamerového systému

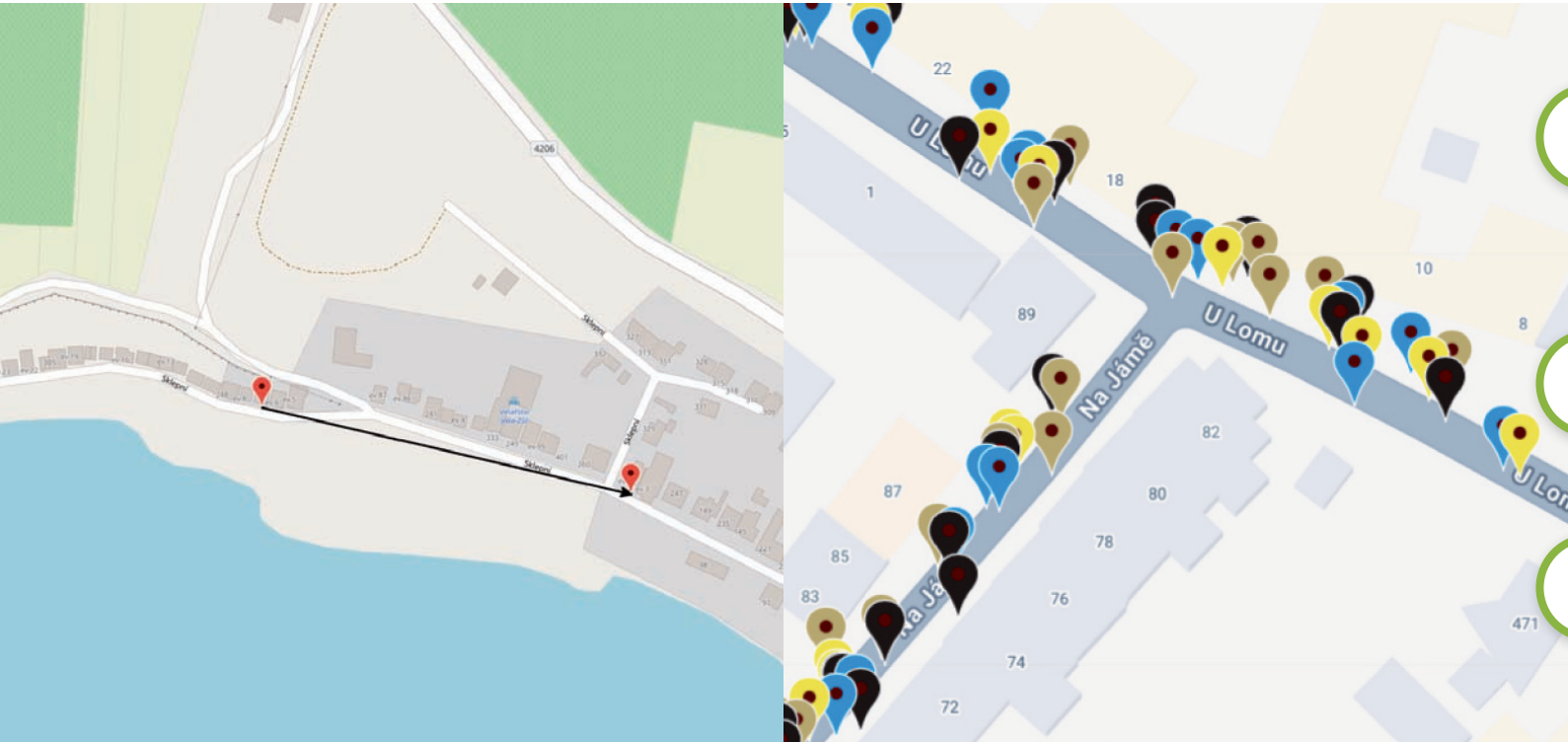
6. Dokončení pasportizace

- Po uložení se čip spáruje s adresou a poplatníkem a vytvoří se nová položka nádoby v systému
- Kompletní dokumentace slouží pro fakturaci, inventuru, správu poplatníků a optimalizaci svozu

Pokud došlo k přemístění nádoby, systém na to upozorní. Pokud je přemístění trvalé, tak správce označí novou polohu nádoby v databázi.

Pak se nádoba správně zobrazuje na mapovém podkladu. Takto vznikají změny během provozu:

- zničení
- přemístění
- nové bez označení
- stále neoznačené
- přestěhované
- odstěhované



1.

Přehled nádob dle typu:
Sestava umožňuje sledovat nárůst či pokles počtu nádob jednotlivých typů. Podmínkou je, že v čípech jsou zakódovány typy nádob.
2.

Přehled nádob na mapě
Na mapě lze zobrazit vybraný typ nádob.
3.

Přehled nádob ve skladu
Nádoby lze rozdělit do skupin: nová, vrácená, v terénu, vyřazená a pozastavená.

Zničení nádoby

Pokud dojde při výsypu ke zničení nádoby, může posádka tlačítkem označit místo, kde ke zničení došlo. Podle tohoto místa lze v kamerovém záznamu dohledat podrobnosti.
Náhrada nádoby může být provedena tak, aby u poplatníka byla zachována kontinuita údajů o výstupech.

Přehled požadavků

Typické úkony jako je přistavení nové nádoby, zrušení nádoby či výměna zničené nádoby lze zaslat formou požadavku z obce na svozovou společnost. Svozová společnost stejným způsobem informuje obce o vyřízení nebo zamítnutí požadavku, veškeré požadavky jsou přehledně na jednom místě.

Události					
Obecné					
Reporty					
Svoz odpadu					
Výsypy					
Svozy					
Události					
Harmonogram svozů					
Začátek - konec					
1. 1. 2026 - 14. 5. 2026					
Hledání					
ZRUŠIT FILTRY					
Poškozená nádoba					
Datum a čas	Typ	Vozidlo	Adresa	Nádoba	
11.05.2026 11:54:53	Poškozená nádoba	MAN 6M7 3155	44016, Kunčice, Kunčice		
11.05.2026 07:59:18	Poškozená nádoba	MAN 6M7 3155	47, Bělátna, Bělátna		
27.04.2026 07:55:25	Poškozená nádoba	SM4 6101	Hranice, Velká, Hranice		

Funkce přemístění nádoby

Systém si pamatuje místo, kde je nádoba běžně přistavená k výsypu. Pokud dojde k výsypu na jiném místě, nahlásí tuto změnu. Správce nádob musí zjistit, proč ke změně došlo.
Pokud je změna dočasná, po vrácení nádoby na původní místo systém přestane hlásit přemístění nádoby. Funkce pomáhá udržovat pořádek v nádobách i po počáteční inventuře nádob.

4.

Informace k nádobě

Přehled nádob dle typu					
Obecné					
Dashboard					
Přehled nádob dle typu					
Přehled výsypů dle vozidel					
Reporty					
Svoz odpadu					
Monitorování					
Sklad					
Velkoobjemové kontejnery					
Správa					
Diagnostika					
Optimalizace					
Rok					
2026					
ZRUŠIT FILTRY					
Sklad					
V terénu					
Nová					
Vrácena					
V terénu					
Vyřazena					
Pozastavena					
Chybný import					
Typ nádoby					
Kov. zvon					
Kov. 1100l					
Papír. zvon					
Papír. 1100l					
Papír. 240l					
Papír. 770l					
Plasty. zvon					
Plasty. 1100l					
Plasty. 120l					

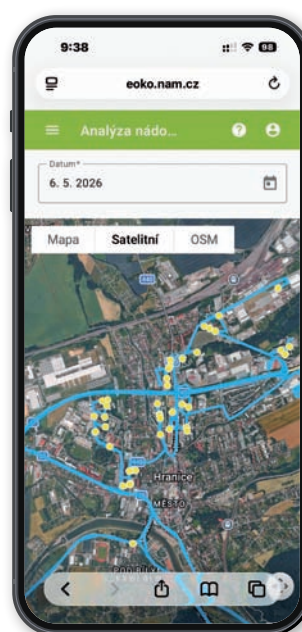
Díky responzivnímu zobrazení můžete systém EOKO pohodlně používat také v mobilním telefonu nebo tabletu.

Mobilní přístup oceníte zejména při práci v terénu, kde systém umožňuje párovat čip s nádobou a poplatníkem přímo na místě u nádoby.

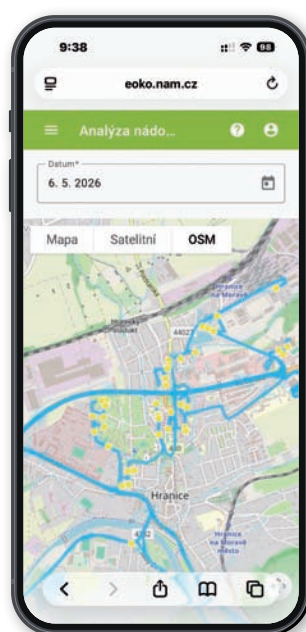
V mobilu nebo tabletu máte k dispozici také:

- Aktuální polohu vozidel a techniky
- Přehled tras a výkonů, evidenci svozu a výsypů
- Data o vážení a provozu
- Správu nádob, míst a zařízení

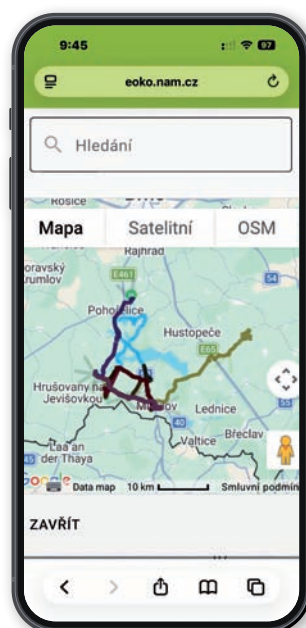
Analýza nádob a tras, mapa 1:



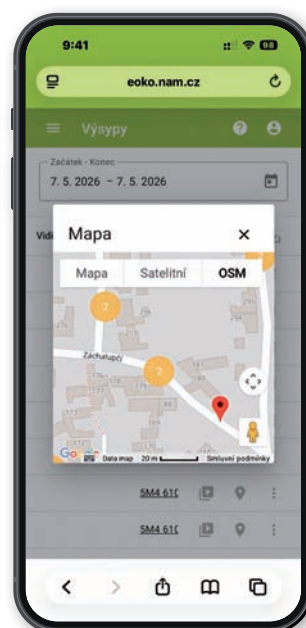
Analýza nádob a tras, mapa 2:



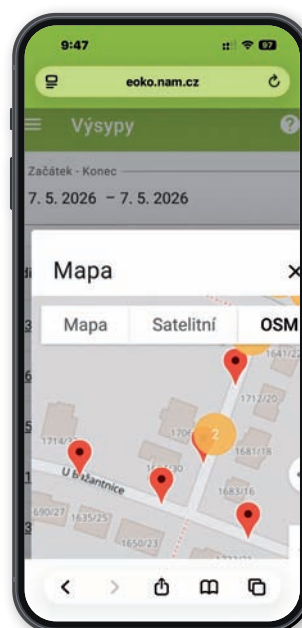
Trasa vozidel:



Výsypy na mapě 1:



Výsypy na mapě 2:



Výsypy na mapě 3:



Mobilní aplikace pro sledování vozidel ONI

Díky mobilní aplikaci máte přehled o okamžité poloze vozů a osob v terénu.

Tuto aplikaci používáte, pokud kontrolujete práci v terénu.

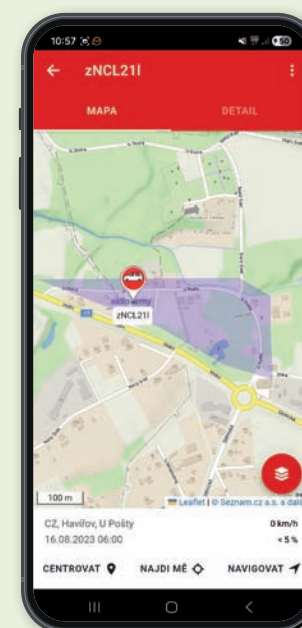
Lze si nastavit notifikace na vstup nebo opuštění zóny. Pokud máte město rozděleno na zóny, můžete sledovat v terénu stav paliva, nechat si poslat upozornění na:

- zamčení / odemčení vozidla
- zapnutí / vypnutí zapalování
- zahájení / ukončení jízdy
- krádež kol
- nehodu na parkovišti
- odtahování objektu

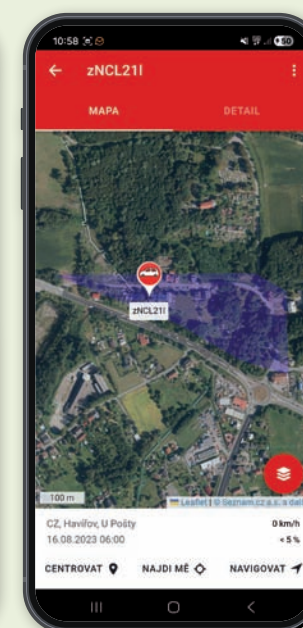
Máte k dispozici seznam aut, jejich okamžitý stav, adresu, kde stojí, zobrazení polohy na mapě, informace o ujetých km a kdo byl poslední řidič. Aplikace je umístěna na Google Play i App Store.



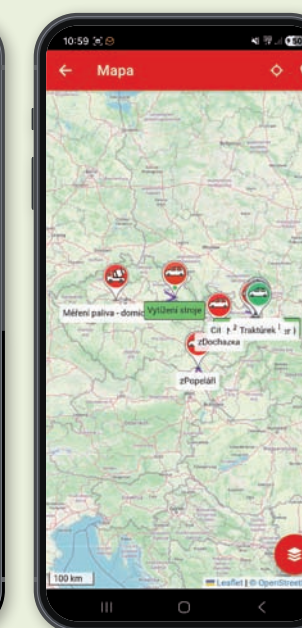
Náhled na mapě 1:



Náhled na mapě 2:



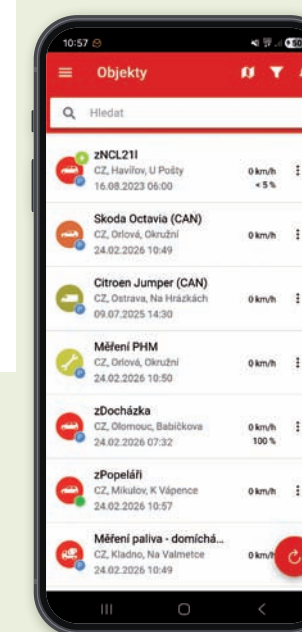
Zobrazení na mapě 1:



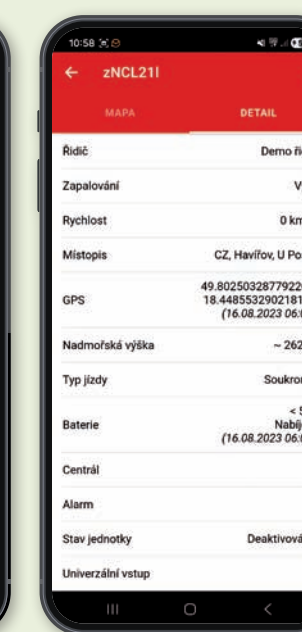
Zobrazení na mapě 2:



Detailní informace o vozidle:



Detailní informace o vozidle:



eoko



NAM
SYSTEM[®]
MONITORING TECHNOLOGY

NAM system, a.s.

U Pošty 1163/13
735 64 Havířov – Prostřední Suchá
Česká republika

Telefon: +420 734 427 427

E-mail pro dotazy a poptávku:
info@odpadyefektivne.cz

www.odpadyefektivne.cz

www.jaktridim.cz

www.nam.cz

Podívejte se na
video reference
starostů obcí:



www.odpadyefektivne.cz